

- | | | |
|-----------|---|----------|
| 01 | විනයේ ප්‍රතිසංස්කරණ නව යුගයකට ගෙන යන මිනිසා | පෙරුව 3 |
| 02 | යුරෝපයටත් වින වසන්තය | පෙරුව 5 |
| 03 | සඳ මත වින විෂ්ලවය | පෙරුව 7 |
| 04 | නගරය පෙන්වා සංවාරකයන් පිනවන හොංකොං හි “වික්ටෝරීයා පික” | පෙරුව 10 |
| 05 | තාරා හා කුකුල් පැටවි | පෙරුව 12 |
| 06 | බටහිර මවිත කළ වින ව්‍යවහ්ස්‍රා සංගේධනය | පෙරුව 14 |
| 07 | වින ලොන්ග්වින්ග් ගුවන් සේවය දැන් ශ්‍රී ලංකාවේ ශ්‍රී ලංකාව සමග වඩාත් පුත්ල් ප්‍රායෝගික සහයෝගීතාවක් ඇතිකර ගැනීමට විනය සූදානම් | පෙරුව 17 |
| 08 | ශ්‍රී ලංකා වින බොද්ධ මිත්ත්වයක් ගොඩනැගෙන දහම් පාසල් සංකල්පය | පෙරුව 20 |
| 09 | විනයේ සංවාරයක් වෙනුවෙන් රැකියාව අත් හැරියෙමි | පෙරුව 22 |
| 10 | වින සංස්කෘතියේ අහිමානය පිකිං ඔපරා | පෙරුව 24 |
| 11 | වින අධිවේගී දුම්රිය කතාන්තරය | පෙරුව 27 |
| 12 | වයිනා මර්ටන්ට කොතුකාගාරය | පෙරුව 30 |
| 13 | විනයේ එක් තීරයක් එක් මාවතක් ශ්‍රී ලංකාව සඳහා ස්ථීරසාර හැඳුල්කාරීත්වයක් | පෙරුව 34 |
| 14 | සේද මාවතේ “ආටෝප්” ව්‍යාපෘතිවලට ඉඩක් නැහැ - වින ජනාධිපති | පෙරුව 36 |





30/3 විනාර පාර, ගල්කිස්ස

web : www.slcjf.com

2019 අප්‍රේල - මැයි

ISBN 2012-5097

සංස්කාරක මණ්ඩලය - Editorial Board

සංස්කාරක - Editor

ව. අ. සරත් ලල් කුමාර - 076 900 5931

W. A. Sarath Lal Kumara

සංස්කාරක කතා මණ්ඩලය - Editorial Board

නලින් අලේෂ්න්ස්

කාංචන දිස්නායක

දුම්හේද සංඡිට බාලසුරය

ප්‍රකාශනය

ශ්‍රී ලංකා වීන ජනමාධ්‍යවේදීන්ගේ සංස්කාරය

දැන්වීම් හා බෙදාහැරම

වාමර රංමන්ස්බල - 077 386 9000

පරිජනක අභ්‍යන්තර සංයෝගනය

කාචන රණසිංහ

පරිජනක පිටු සැලසුම

පුමුදිග ගුරුක්ස්

මූල්‍යය

NEO Graphics

Executive Committee

President

Nalin Aponso 071 8688348

Secretary

Kanchana Dasanayake 075 011 1416

Vice President

Nuwan Liyanage

Baratha Mallawaarachchi

Treasure

Sudewa Hettiarachchi

Chief Organizer

Chamara Ranmandala 077 386 9000

Immediate Past President

Jagath Perera

Assistant Secretaries

Duminda Sanjeeva Baalasooriya

Sunil Jayasiri

Deputy Organizers

Sujeewa Manage

Nishad Upendra

Committee Members

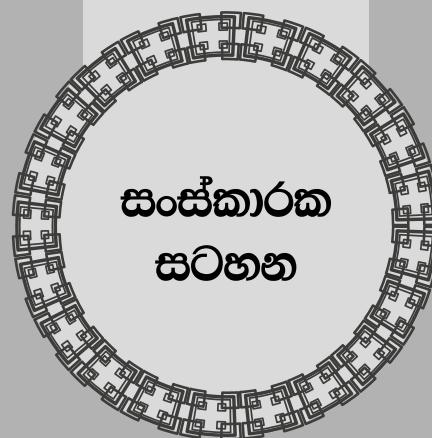
Saranga Wijerathne

Darshana Ashoka Kumara

Kelum Shivantha

Kelum Palitha Mahirathne

Shanaka Maliyedda



වීනය නොහැවත් ඉදිරියට

ආරක්ෂණාවාදය වේගයෙන් වර්ධනය වන වටපිටාවක සහ ලේක ආර්ථිකය වික්තැනක රැඳී තිබෙන මොහොතක සී පිහ්පින්ගේ නව ආකාරයක ජාත්‍යන්තර සඛ්‍යතා පද්ධතියක් ලොවට හඳුන්වා දුන්නේය. සාකච්ඡාව සහ සහයෝගය තුළින් ගෝලීය පාලනයක නිරත වෙමින් සියලු දෙනා සහභාගී වන බෙදාහදා ගත් වර්ධනය සහ සියලු දෙනාට ජයග්‍රහණ අත්පත් කරදෙන සහයෝගීත්වය වීම නව ජාත්‍යන්තර සඛ්‍යතා පද්ධතියේ මූලධර්මය විය.

ගෝලීය පාලන ප්‍රතිසංස්කරණ ඇතිව දේශීය ප්‍රතිසංස්කරණ සිදු කිරීම, ගෝලීය සහභාගීත්වය ඇති දේශීය ප්‍රතිසංස්කරණ ප්‍රවර්ධනය කිරීම සී පිහ්පින්ගේ ප්‍රතිසංස්කරණ වල වැදගත් ලක්ෂණයකි.



වින්ගේ ප්‍රතිසංස්කරණ නව යුගයකට ගෙන යන මිනිසා

- වසන්ත අලකේෂ්වර -

චිනය 1978 වසරදී ප්‍රතිසංස්කරණ සඳහා සිදු කරමින් ආර්ථික ලොවට විවර කරන විට සි පින්පින්ග් “සින්ග්ස්ට්‍රා විශ්වවිද්‍යාලයේ” රසායනික ඉංජිනේරුකරණය හදාරමින් සිටියේය. සි පින්පින්ග් පියා සි පොන්ග්සන් එම කාලයේදී ග්‍රැන්ඩ්බාන්ග් පළාත් පක්ෂ තායකයා විය.

වැඩිමහල් සි ව ප්‍රතිසංස්කරණ සිදු කිරීමට බලාපොරොත්තුවක් තිබූණි. විශේෂ ආර්ථික කළාපයක් පිහිටු විම



සඳහා “පළමු පියවර ගැනීමට” ඔහු බෙන් පියාවෝ පින්ග අවසර පැතිය. එය ප්‍රතිසංස්කරණ සඳහා නවමු තෝතැන්තක් තිරිමාණය කළේය.

පියාගේ දෙරුය සහ අප්‍රතිඵ්‍ය කැපවීම, ගක්තිය ඔහුගේ පුතුණුවන්ට ද බලපෑවේය. පියාගේ කැපවීම, දෙරුය, ගක්තිය පුතුගෙන් රේත් වඩා හොඳින් දැකිය හැකිය.

1980 දෙකකයේ මූලදී සි පොන්ග්සන් බිජ්ං තුවරට උසස් වීමක් ලැබූ අතර සි පින්පින්ග් රාජකාරී සඳහා හිඛේ පළාතේ ජෙන්ග්බින්ග් වෙත යැවේය. ඔහු තම ප්‍රතිසංස්කරණ අත්හදා බැලීම් කරන ලද්දේ එහිදිය. ග්‍රාමීය ඉඩම් කොන්ත්‍රාත් අත්හදා බැලීමක් කරමින් ඔහු ප්‍රතිසංස්කරණ කිරීම ආරම්භ කරන ලද අතර හිඛේ හි එවැන්තක් කළ පළමු අවස්ථාව එය විය. ඔහුගේ එම අත්හදා බැලීම රේට පෙර සාර්ථකව දකුණු දිග පළාත්වලදී අත්හදා බලා තිබූණි.

තම දේශපාලන පිවිකාව තුළ, දේශපාලන වෘත්තීය තුළ ඉදිරියට ගමන් කරදී සි පින්පින්ග් ප්‍රතිසංස්කරණවාදියෙකු ලෙස තිබූ කිරීම් සහ පිළිගැනීම පියවරින්

පියවර ගක්තිමත් කරගන්නේය. ගුලීයන් පළාතේ තින්ගදේ, පියාමෙන් සහ දුජාවු, මිලියන්ගේ පළාතේ සහ ඡංහායි තගර සහාව යනාදියේදී විවිධාකාරයේ අඩියෝගය ජයගැනීම සඳහා ඔහු විවිධ නවෝත්පාදන ප්‍රතිසංස්කරණ උපායමාර්ග ආරම්භ කළේය.

“අද්ත ව වශයෙන්ම බැඳුවහාත්, සි පැමිණෙන්නේ ප්‍රතිසංස්කරණවාදී පවුලකිනි. වඩාත් වැදගත් වන්නේ සි ප්‍රතිසංස්කරණ කිරීම සඳහා දැඩි ලෙස කැප වී සිටීම” යැයි “කහන් පදනමේ” සහාපති සහ විනය පිළිබඳ ඇමෙරිකා එක්සත් ජනපද විශේෂයායකු වන රාඛට් පැවැසිය.

“සි ගේ ප්‍රතිසංස්කරණ මූලාරමහය ඔහුගේ අත්දැකීම් බව කියන්න ඕනෑ” යැයි වින කොමිෂුනිස්ට් පක්ෂයේ මධ්‍යම කම්ටුවේ ප්‍රතිපත්ති පර්යේෂණ කාර්යාලයේ හිටපු නියෝජන අධ්‍යක්ෂකවරයා වන සි පිශාන්ග් කිවේය. “නොනැමන, දැඩි පැරණි මාර්ග අප කොහොටවත් ගෙන නොයන බවත් අනිවාර්යයෙන්ම ප්‍රතිසංස්කරණ කළ යුතු බවත් ඔහු දැන සිටියා” යැයි ද සි පිශාන්ග් කිවේය.

වින කොමිෂුනිස්ට් පක්ෂයේ මධ්‍යම කමිටුවේ මහලේකම්වරයා ලෙස පත්වූ විසය 2012 වසරේ නොවුම්බර් 15 වැනිදා සි පින්පින්ග් මාධ්‍යවේදීන් හමුවිය. ප්‍රතිසංස්කරණ පිළිපෑදිය යුතු බවත් ප්‍රතිසංස්කරණ කිරීමේ අවශ්‍යතාවත් ඔහු එහිදී පෙන්වා දුන්නේය. සමාජ පලදායිතා/චත්‍යාදක සාධක තවදුරටත් නිදහස් කරමින් ලොවට විවෘත කිරීමේ අවශ්‍යතාව, ජනතාව තම පිටිතය ගෙනයාමේදීන් වෘත්තිය පිටිතයේදීත් මූහුණ දුන් උප්තකරතා විසඳිය යුතු බවත් සියලු දෙනාටම සෞඛ්‍යය ගෙන දෙන පෙරා මාවතක් පිළිබඳවත් ඔහු එහිදී අදහස් දක්වීය. එම මාධ්‍ය හමුවේදී ඔහු ඉහත කරනු ලැබූ විවිධ අයිතිවාරුන් ඇත්තියේ. වියාවැට්පින්ග් 1992 වසරේදී ග්‍ර්‍යෝගි බේන්ග් වෙත පැමිණි අතර එය දැන් “දක්ෂිණ වාරිකාව” නමින් කා අතරත් ප්‍රසිද්ධියට පත්ව ඇත. එම සංවාරය අතරවාරයේදී බේන් පියාවැට්පින්ග් කළ කතා එරට ආර්ථිකය ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේදීත් ආර්ථිකය විවෘත කිරීමේදී බෙහෙවින් උපකාරී විය.

2012 වසරේ දී තමන් කළ සංවාරයේදී සි පින්පින්ග් “බේන් පියාවැට්පින්ග්” ලේකඩ ප්‍රතිමාවට ගොරට කිරීමට ද අමතක නොකළේය. “ප්‍රතිසංස්කරණ කිරීම සහ ලේකයට විවෘත වීම විනයේ දෙදා තීරණය පියවරක්. එය එකකේ අප ඉදිරියට ගෙන යාවි. නැතිනම් අපි ඩිඳ දාමාවි. නැවත්මක් හෝ ආපස්සට යැමක් නැතු” යැයි සි පින්පින්ග් එහිදී කිවෙය.

ප්‍රතිසංස්කරණ කළ යුත්තේ විනයට ගැළපෙන සහ වෙනස්වීම සඳහා තමන්ට ඇති අවශ්‍යතාව සඳහා පමණක් බවත් අනෙක් පිරිස සතුවූ කිරීම සඳහා විනය ප්‍රතිසංස්කරණ නොකරන බවත් සි පින්පින්ග් කිය. “සපත්ත්ව හරියටම හරිද කියලා දන්නේන් සපත්ත්ව පලදින කෙනා” යැයි ඔහු පැවසීය.

වෙනස් කළ යුත්තේ කුමක් ද කියන ප්‍රශ්නයට සි පින්පින්ග් පිළිතුරු දුන්නා.

නව ප්‍රතිසංස්කරණ වටයකින් වෙනස් කළ යුත්තේ කෙසේ ද එය ක්‍රියාත්මක කළ යුත්තේ කුවරුන්ද යන ප්‍රශ්නයට සි පින්පින්ග් පිළිතුරු දුන්නා” යැයි සිංග ජේපූරු ජාතික විශ්වාලයේ නැගෙ නතිර ආසියානු ආයතනයේ අධ්‍යක්ෂ මෙන්ග් යොන්ග්නියාන් පැවසීය.

වියාවේන් නායකත්වය දීම

ප්‍රතිසංස්කරණ කිරීමේ සමස්ක ක්‍රියාවලිය මෙහෙයුවන කෑණ්ඩායමේ නායකත්වය දරන්නේ සි පින්පින්ග්ය. එම කෑණ්ඩායම කමිටුවක් පත්වූ පසු ඔහු එහි සහායති දුරයට පත්වීය.

ප්‍රධාන ප්‍රතිසංස්කරණ ඇති සැම ලියවිල්ලක්ම කියවා බලන සි පින්පින්ග් ජීවාට තම අදහස් හා දැනුම් එක් කරමින් කඩිනම් සහ විශාල අනිවාද්ධියක් සඳහා ඉක්මන් කරවයි.

විසඳුම් සෞඡාගැනීම සඳහා සි පින්පින්ග් බහුවිධ අංශ වලින් ප්‍රතිසංස්කරණ දියත් කළේය. නාගරික සහ ග්‍රාමිය ජනතාව අතර හිඩිස සීමා කිරීම, දෙදැරු ප්‍රතිපත්තිය ක්‍රියාවට නෘමින් ප්‍රතිඵල සඳහා අවශ්‍ය පරිසරය සැකසීම සහ ඒ සඳහා උනන්දු කරවීම, නාස්තිකාර වියදම් කරමින් රූපයේ වියදම් කළමනාකරණය කිරීම සහ පොදුගලික වුවමනා එපාකම් සහ අහිලාජ ඉවත දුමීම ඉන් කිහිපයකි.

මහු දුෂණ විරෝධී සටනක් දියත් කරමින් දුෂණයට සහ දුෂ්චිතයට එරෙහිව පියවර ගත්තේය. එම සටනේදී ඔහු දැවැන්ත ජයග්‍රහණ අත්පත් කරගත්තේය.

වින කොමිෂුනිස්ට් පක්ෂයේ මධ්‍යම කමිටුවේ නීතිය පදනම් කරගත් පාලනයක් උදෙසා කොමිසම සහ ජාතික පාලනය පිළිබඳ කොමිසම ඇතුළු රාජ්‍ය ව්‍යුහය, රාජ්‍ය ආයතන මෙන්ම පක්ෂය නැවත හැඩාගැස්වීම සඳහා ඔහු ප්‍රධාන ආයතනික සහ ව්‍යුහාත්මක ප්‍රතිසංස්කරණ මාලාවක් දියත් කළේය.

අනෙකුත් අංශ වලින් දියත් කරන ලද ප්‍රතිසංස්කරණ ද ප්‍රගතියක් අත්පත් කරගෙන අති අතර එවාද වාරිතා වී ඇත. ජනතාව අතර ගක්තිමත් සංස්කාතික වියාවැසයක් ගොඩනැගි කිවෙ. පරිපූරණ බව සම්පූරණ බව පිළිබඳ හැඟීමක් ජනතාව අතර තීරණය වී ඇත. පරිසර පරික්ෂණ

පද්ධති වැඩි දියුණු වී ඇති අතර ආරක්ෂක අංශ නැවත හැඩා ගැස්වා ඇතු.

2012 වසරේ අගහාගයේ සිට ගෙවී ගිය විසර පහක කාලයේදී ප්‍රශ්නපත්ති ක්‍රියාමාර්ග 1,500 කට වැඩි ප්‍රමාණයක් නිකුත් කර ඇත. 2017 වසර අවසානයේදී පැවති ඩීම් කොමිෂුනිස්ට් පක්ෂයේ 19 වැනි ජාතික කොමුජ්‍යසයෙන් පසුව ප්‍රතිසංස්කරණ ක්‍රියාවට නැංවීමේ වෙශය වැඩි විය.

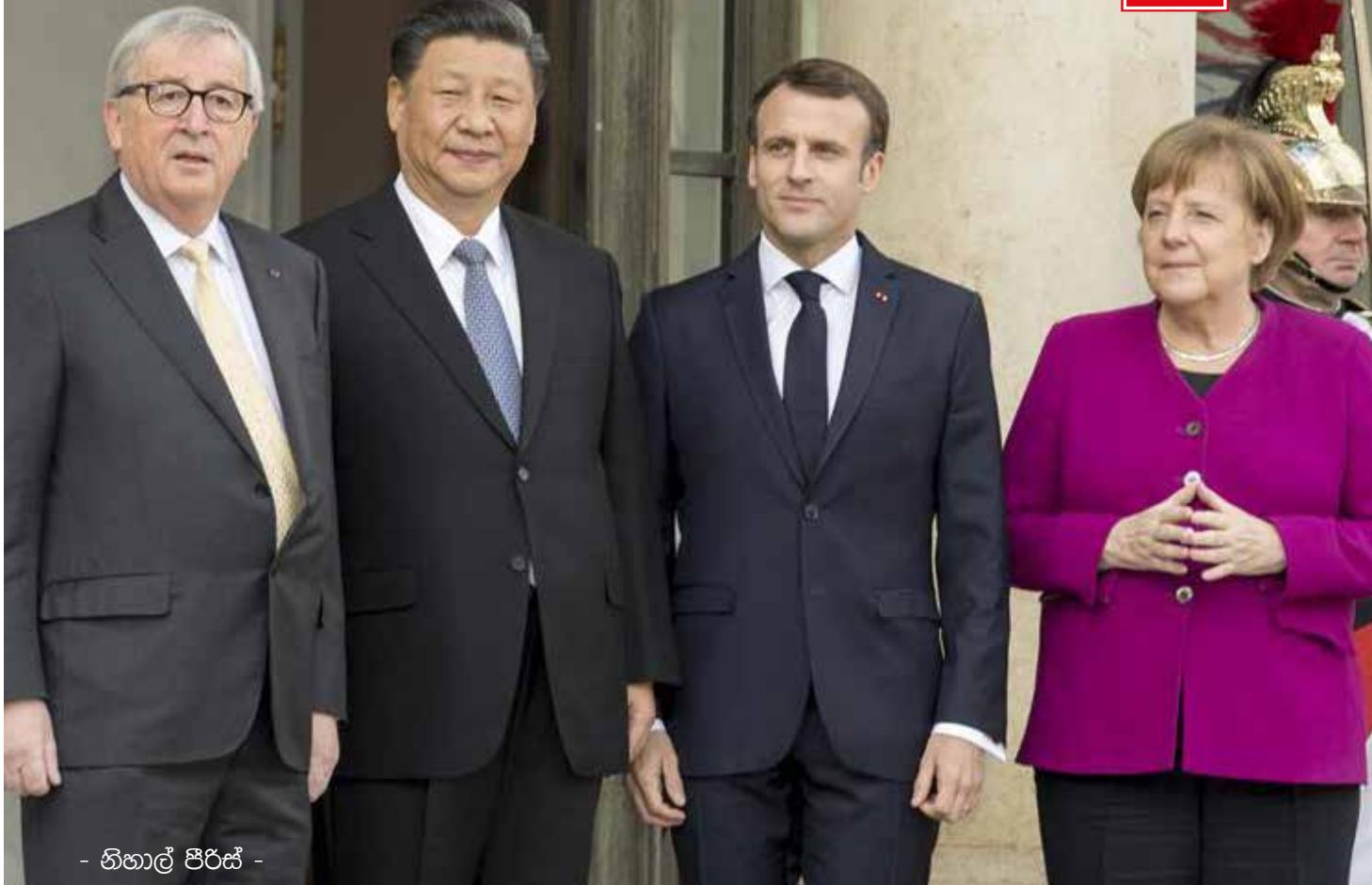
විනයේ ප්‍රතිසංස්කරණ ලේකයට බේහෙරි ප්‍රතිලාභ අත්පත් කර දී තිබේ. පසුගිය වසර 40 ක කාලයේදී විනය ගෝලිය වර්ධනයට වාර්ෂිකව සියයට 18.4 කින් ආයකත්වය ලබා දී ඇත. ජාතික සංඛ්‍යාදත්ත ආයතනයේ ද්‍රුතවලට අනුව විනය දෙවැනි වන්නේ ඇමෙරිකා එක්සත් ජනපදයට පමණි.

2017 වසරේදී ගෝලිය ආර්ථික වර්ධනයෙන් සියයට 27.8 කට හිමිකම් කිවෙ වීනයයි. එය ඇමෙරිකා එක්සත් ජනපදයේ සහ ජපානයේ එකතුවටත් වඩා වැඩිය.

ඏරක්ෂණවාදය වේශයෙන් වර්ධනය වත වටපිටාවක සහ ලේක ආර්ථික එක්තැනක රැදි තිබෙන මෝහොතක සි පින්පින්ග් නව ආකාරයක ජාත්‍යන්තර සබඳතා පද්ධතියක් ලොවට හැඳුන්වා දුන්නේය. සාකච්ඡාව සහ සහයෝගය තුළින් ගෝලිය පාලනයක නිරත වෙමින් සියලු දෙදා සහහාගි වත බෙදාහා ගත් වර්ධනය සහ සියලු දෙදා ජයග්‍රහණ අත්පත් කරදෙන සහයෝගීත්වය එම නව ජාත්‍යන්තර සබඳතා පද්ධතියේ මූලධර්මය විය.

ගෝලිය පාලන ප්‍රතිසංස්කරණ ඇතිව දේශීය ප්‍රතිසංස්කරණ සිදු කිරීම, ගෝලිය සහහාගිත්වය ඇති දේශීය ප්‍රතිසංස්කරණ ප්‍රවර්ධනය කිරීම සි පින්පින්ග් ප්‍රතිසංස්කරණ වල වැදගත් ලක්ෂණයක් යැයි සි පැවසීය.

වසර 2015 නොවුම්බර් මාසයේදී ප්‍රංශයේ පැරිස් තුවර පැවති එක්සත් ජාතින්ගේ දේශගැනීක සම්බන්ධවත් සි පින්පින්ග් සහහාගි විය. විනය දේශගැනීක විපර්යාස සම්බන්ධයෙන් ඇති කරගන්නා ලද පැරිස් ගිවිසුමට අත්සන් කරන ලද පැවසීය.



- නිහාල් පීරස් -

ඡරුවයට වින වකන්තය

වි තය මේ වනවිට ලෝක දේශපාලනය තුළ මෙන්ම ලෝක ආර්ථිකය තුළ ද ඉතාම ප්‍රබල, වැදගත් පාර්ශ්වයක් බවට පත්ව ඇති බව අමුතුවෙන් කිව යුතු නැත. මෙම පසුවීම තුළ ලෝකයේ බොහෝ කළාප සමග විනයේ දේශපාලන, ආර්ථික සබඳතා වර්ධනය වෙතින් තැබූ ඇති පෙනෙන තත්ත්වයකි. ආසියාව, අප්‍රිකාව වැනි කළාප සමග විනයේ සබඳතා මේ වනවිට වේගයෙන් වැඩි දියුණු වෙතින් ඇති බව රහස්‍ය නොවේ. කෙසේ නමුත්, බටහිර රටවල් සාමාන්‍යයෙන් සැලකෙන්නේ විනය පිළිබඳව තරමක සැකයෙන් බලන පාර්ශ්වයක් වශයෙනි. කළකට පෙර සිටම බටහිර රටවල් දහවාදී කදවුර නියෝජනය කිරීමත්, විනය වැනි රටවල් සමාජවාදී කදවුර නියෝජනය කිරීමත් මෙම යුරෝපානාවට එක් හේතුවක් විය. නමුත් මේ වනවිට විනය සහ බටහිර රටවල් අතර, විශේෂයෙන්ම යුරෝපයේ රටවල්

අතර සබඳතා පෙරට වඩා ගක්තිමත් වෙතින් ඇති ආකාරයක් දැකිය හැකි වේ. වර්තමාන ලෝකයේ යථාර්ථයන්ට ගැලපෙන ආකාරයන් මෙම පාර්ශ්ව දැන් එකිනෙකා සමග සම්බන්ධකම්, මිතුරුකම් වැඩි දියුණු කර ගැනීමට වැඩි වැඩියෙන් උත්සාහ ගනිමින් සිටන ආකාරයක් දැකිය හැකිය.

මෙම කාරණයට අදාළව ඉතා වැදගත් සිද්ධීම් කිහිපයක්ම පසුගිය දිනවල සිද්ධිය. ඒ අතරින් වඩාත් කැපී පෙනුණු සිද්ධීමක් නම් වින ජනාධිපති සි ජන්පි. විසින් යුරෝපයේ සිද්ධි කරන ලද සංචාරයයි. යුරෝපය සමග සබඳතා වඩාත් ගක්තිමත් කර ගැනීම මේ වනවිට විනයේ ප්‍රධාන අජේෂ්ඨාවක් වන අතර සි ජන්පි. ජනාධිපතිවරයාගේ මෙම සංචාරය ද ඒ කාරණය තහවුරු කරන්නක් ලෙස පැලුකිය හැකිය. මේ වනවිට විනය සහ ඇමෙරිකාව අතර ඇත්තේ ඒ තරම් සුම්ම සම්බන්ධතාවක් යයි කිව නොහැක. දෙරට අතර

දැන් කාලයක සිට වෙළෙද යුද්ධයක් ක්‍රියාත්මක වෙතින් තිබෙන බව ද මේ වනවිට රහස්‍යක් නොවේ. ඇමෙරිකාව සමග මෙවැනි තත්ත්වයක් තිබෙය දී යුරෝපය සමග සබඳතා වඩාත් ගක්තිමත් කර ගැනීම මෙම පසුවීම තුළ ද විනයට ඉතා වැදගත් වෙයි.

ජනාධිපති සි ජන්පි. සිය යුරෝපා සංචාරයෙහි නිරත වූයේ මාර්තු මාසයේ 21 සහ 26 අතර කාලයේ ය. එහි දී ඔහු ප්‍රංශය, ඉතාලිය සහ මොනාකෝ යන, යුරෝපයේ රාජ්‍යයන් තුනක සංචාරය කරමින් එම රටවල රාජ්‍ය නායකියින් හමු වූයෙයි. මෙම සංචාරය හා බැඳී ඇති විශේෂතා කිහිපයක්ම සඳහන් කළ හැකි වෙයි. 2019 වසරේ වින ජනාධිපතිවරයා නියුතු වූ එහි පළමු විදේශ සංචාරය මෙම යුරෝපා සංචාරය වීම මේ අතරින් කැපී පෙනෙන කාරණයකි. විනයේ ජනාධිපතිවරයෙකු ඉතාලියේ සංචාරයක නිරත වූයේ වසර 10 ක් වැනි දිර්ස කාලයකට පසුව වීම



තවත් විශේෂත්වයකි. එමෙන්ම මෙයට පෙර කිසිදු අවස්ථාවක වින ජනාධිපතිවරයෙකු මොනාකෝ දේශයෙහි සංචාරයක නිරත විනොතිනීම ද තවත් විශේෂ කාරණයක් ලෙස සඳහන් කළ හැකිය. මෙම සංචාරය තුළ දී සි ජන්පිං ඉහත රටවල රාජ්‍ය නායකයින් වන ඉතාලි අගමැති ගිසේප් කොන්ටේ, ප්‍රංග ජනාධිපති එමානුවෙල් මැක්රෝෂ්න් සහ මොනාකෝ හි දෙවනි ඇල්බි කුමරු මූලු ගැසී සාකච්ඡා පැවැත්වේය.

මේ වනවිට විනයේ ප්‍රධානම ආර්ථික ව්‍යාපෘතිය ලෙස සැලකිය හැකි 'නීරය සහ මාවත' හෙවත් 'Belt and Road' ව්‍යාපෘතිය සඳහා යුරෝපයේ රටවල සහභාගිත්වය වර්ධනය කර ගැනීම සඳහා ද මේ කාලයේ විනය ලොකු උනන්දුවක් දක්වීමෙන් සිටිය. ('නීරය සහ මාවත' නැමැති ව්‍යාපෘතිය කළින් හැදින්වුණේ 'එකම නීරයක්, එකම මාවතක්' One Belt One Road යන නම්ති. නමුත් මෙයට වින කළකට පෙර එහි නිල නාමය වෙනස් කරනු ලැබේණි. ආසියාව, අප්‍රිකාව, යුරෝපය, මැද පෙරදිග ඇතුළු කළාපවල රටවල්

යසක් මහා මාරුග, වරාය, මූහුදු මාරුග, ගුවන් තොටුපළ ආදිය හරහා යා කෙරෙන මෙම ව්‍යාපෘතිය තුළ සි ලංකාව ද එක් මධ්‍යස්ථානයකි.) සි ජන්පිං ජනාධිපතිවරයාගේ ඉහත කි යුරෝපා සංචාරය තුළ මෙම ව්‍යාපෘතියට අදාළ ඉතා වැදගත් සිද්ධියක් ද සිදු විය. එනම් ඉතාලිය මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා එක්වීමට මුලික වශයෙන් එකගතාවක් දැක්වීමයි. මේ පිළිබඳව වන අවබෝධන ගිවිසුමක මෙම සංචාරය අතරතුර විනය සහ ඉතාලිය අතර අත්සන් කිරීම වැදගත් කාරණයක් විය. යුරෝපයේ ප්‍රබලම එකමුතුවක් වන G-7 (G 7) කණ්ඩායමට අයන් රටවල් අතරින් මෙම 'නීරය සහ මාවත' ව්‍යාපෘතිය සඳහා එක් වූ පළමු රට ඉතාලියයි. (G-7 කණ්ඩායමට අයන් අනෙක් රටවල් වන්නේ ඇමෙරිකාව, ජපානය, ප්‍රංගය, කැනැබාව, ජර්මනිය, බ්‍රිතාන්‍යය යන රටවල් හයයි.) මෙම ප්‍රබල රටවල් අතරින් ඉතාලිය මෙම ව්‍යාපෘතිය හා එක්වීම විනය ලැබූ ජයග්‍රහණයක් ලෙස සැලකිය හැකිය. මේ අතර යුරෝපයේ තවත් බොහෝ රටවල් මේ වනවිට මෙම 'නීරය සහ මාවත' ව්‍යාපෘතිය' පිළිබඳ විශේෂ

උනන්දුවකින් පසුවන අතර ඉදිරියේ දී තවත් ප්‍රබල රටවල් මේ සමඟ එක් වනු ඇති බව විශ්වාස කෙරේ. ඉහත කි අවබෝධන ගිවිසුමට අමතරව විවිධ සේතුවලට අදාළ තවත් ගිවිසුම යසක් අත්සන් කිරීම ද සි ජන්පිං ගෙ සංචාරය අතරතුර සිදුවිය.

මෙහු ප්‍රංගයේ කළ සංචාරය තුළ දී එරට ජනාධිපති මැක්රෝෂ්න් සමග ද ගිවිසුම් ගණනාවකට අත්සන් කළ අතර මෙම ගිවිසුම් හරහා ඇමෙරිකානු බොලර් බිලියන 64 ක පමණ ගණුදෙනු සිදුවනු ඇති බව වාර්තා වෙයි. බලගක්ති, නාවුක සහ බැංක සේතුවලට අදාළව අත්සන් කරුණු ගිවිසුම් මේ අතර ප්‍රධාන තැනක් ගනියි. එමෙන්ම ප්‍රංගයේ නීජ්පාදනය කරන එයාරුබස් (Airbus) ගුවන්යානා 300 ක් මිල දී ගැනීමට ද මෙහි දී විනය එකග වී තිබේ. මේ සියල්ල තුළින් පෙනී යන්නේ යුරෝපය සමඟ පවතින සබඳතා තව දුරටත් ගක්තිමත් කර ගැනීම සඳහා වින ජනාධිපතිවරයාගේ මෙම සංචාරය බෙහෙවින් ඉවහල් වී ඇති බවයි.

කදු ලිඛි චිත්‍ර විද්‍යාව



- දුම්ත් කේතක -

වැටු අංශ 4 මෙහෙයුමේ පළමු අදියර හෙවත් සන්නිවේදන වන්දිකාව ගුවන් ගත කෙරුණේ 2018 වසරේ මැයි මාසයේ 20 වැනිදා. නමුත් මෙම මෙහෙයුමේ ප්‍රධාන අදියර වන, වන්දු ගවෙශකය සහ රෝටරය ඇතුළත් අදියර ගුවන් ගත කෙරුණේ 2018 වසරේ දෙසැම්බර් මාසයේ 7 වැනිදා.

දෙසැම්බර් 7 වැනිදා මහජන වින සමූහාණ්ඩුවේ ඩේඩිප්ලො තුවර වේලාවෙන් පෙරවරු 2.30ට "ලේෂ්න්ග් මාවි 3.වී.ඊ" නමින් ග්‍රෑනීගත රොකට්වුවක් ආධාරයෙන්, විනයේ සිජුවාන් ප්‍රාන්තයේ "පිවැන්ග්" වන්දිකා ගුවන් ගත කරනු ලබන අවල්ලන් මෙම වන්දු ගවෙශක එකකය සහ රෝටරය ගුවන් ගත කරනු ලැබුවා.

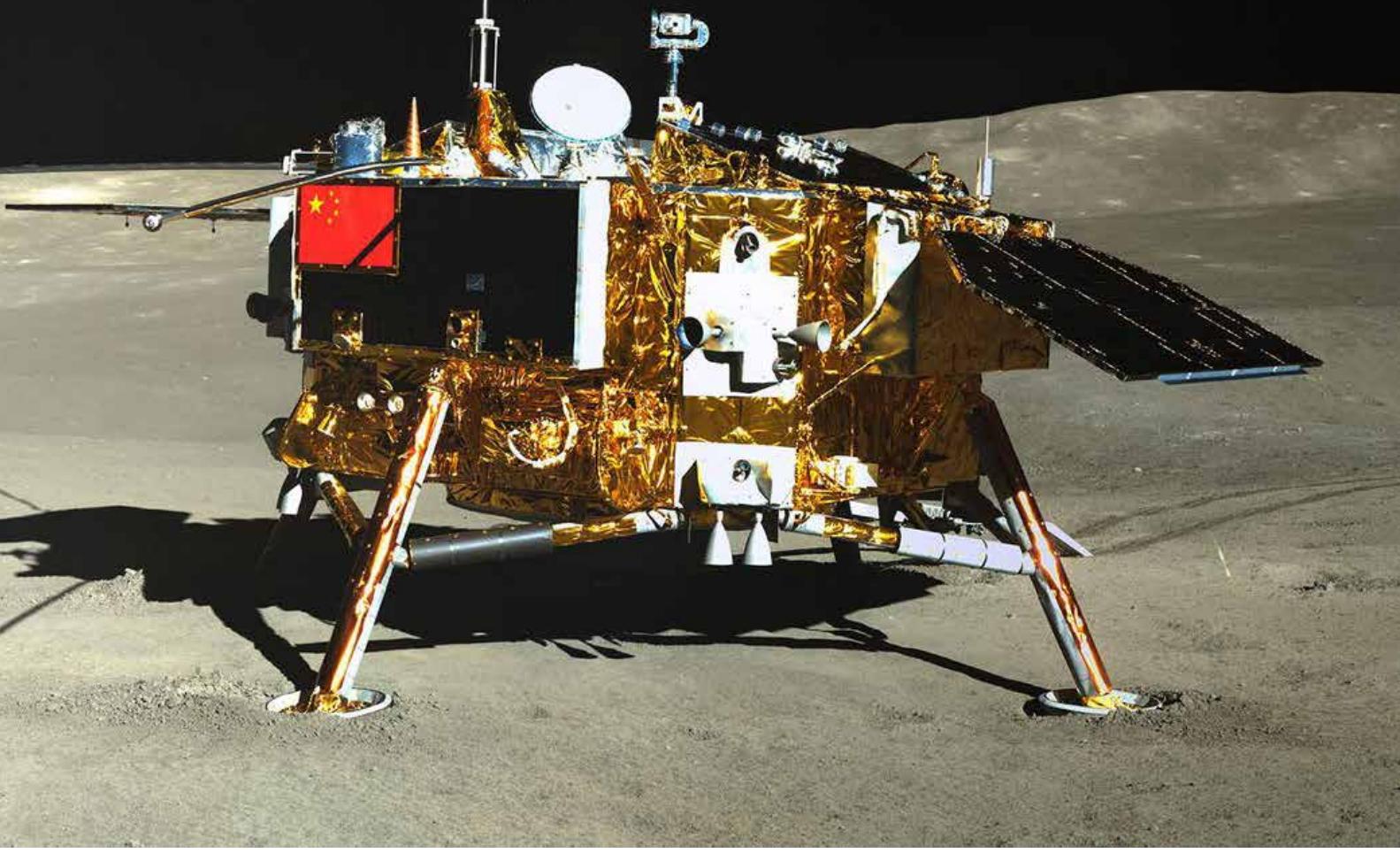
අමරිකානු බොලර් මිලියන 70ක් පමණ වටිනා මේ ලේෂ්න්ග් මාවි 3 ඩී.ඊ රොකට්වුව වින අභ්‍යවකාශ වැඩසටහනේ සාධිත්වය ලෙස හඳුන්වනු ලබන "ලේෂ්න්ග් මාවි" රොකට් පවුලේ අභ්‍යවකාශ ත්‍රියාකාරකම් සඳහා

භාවිතයට ගත් රොකට් අතුරින් 8 වැන්නා සේම, වඩාත්ම බලසම්පන්නම රොකට්වුව ද වෙනවා. විනය විසින් 100% වින සහභාගිත්වය සහිතව නිපදවන ලද ප්‍රථම රොකට් පවුල වන මේ ලේෂ්න්ග් මාවි රොකට් පවුලට ඒ නම ලැබේ තිබෙන්නේ, මහජන වින සමූහාණ්ඩුවේ ආරම්භක නායක, සහ වින විෂ්ලවයේ සහ එරට සමාජවාදයේ සිය ලෙස සැලකනා, මා හි සේතුව කියන නායකයා විෂ්ලවය සඳහා සිය සේතුව රැගෙන ආ සූපුකට "දිර්ස පාගමන" නම් එළිභාසික සිදුවීම සිහිපත් කරන්න. විනයේ දේශපාලන සන්ධිස්ථානය මාත්‍ර සේතුව්ගේ දිර්ස පා ගමන වුවා සේම, වින අභ්‍යවකාශ වැඩසටහන දිගු ගමනක් ගෙන යන සන්ධිස්ථානයක් වන්නේ මේ ලේෂ්න්ග් මාවි රොකට් පවුලයි.

අභ්‍යවකාශ ගවෙශණයේ වැදගත්ම සහ මූලිකම පියවර තමයි, පාරීවියේ සිට අදාළ අභ්‍යවකාශ මෙහෙයුමට රැගෙන යන යානා සහ යන්ත්‍ර උපකරණ මූලිකව පාරීවි කක්ෂයට සහ ඉන් පසුව ඉන් ඔබට එසවීම. මේකට කියනවා අභ්‍යවකාශ ගමනේ "ප්‍රවාලන අවධිය" (Propulsion Stage) කියලා. ලේෂ්න්ග් මාවි

රොකට් පවුල බිහි කරන්නට පෙර, විනය සිය අභ්‍යවකාශ ගවෙශණයට, සන්නිවේදන උපකරණ අභ්‍යවකාශයේ ස්ථානගත කිරීමට සහ යුද කටයුතු සඳහා සිදුකරන අත්හදා බැලීම් වලට ප්‍රවාලනය ලබා දීම සඳහා හාවිතා කළේ සේවියට සංගමයේ නිපදවන ලද රොකට් නමුත් වින ජනතාව කියන්නේ කුමන රටකින් හෝ කිසියම් තාක්ෂණයක්, ඩිල්පයක් ලැබුණෙන්, ඒ තාක්ෂණය දිර්සව විශ්ලේෂණය කර බලා, එහි රටාවන් හඳුනාගෙන, රේලුගට තමන් එවැනිම හෝ රටන් වඩා ඉහළ නිර්මාණයක් කිරීමට දක්ෂ අය. ඉතින් මේ අය රුසියාවෙන් ලැබුණු රොකට් තාක්ෂණය සහ දැනුම යොදාගෙන, තම රට කුළුදීම හොඳ සාර්ථක අභ්‍යවකාශ වැඩසටහනක් සාදා ගත්තා.

මේ වැංගි 4 මෙහෙයුම සඳහා අවශ්‍ය ප්‍රවාලනය ලබා දීම සඳහා යොදාගත් "ලේෂ්න්ග් මාවි 3 ඩී.ඊ" කියන රොකට්වුව මිටර් 56.3ක් උසයි. රොකට් සිලින්ඩරයේ විෂ්කම්භය මිටර් 3.35ක් පමණ වුවා. මෙවැනි රොකට්වු මගින් ප්‍රවාලනය කරනු ලබන වස්තුන් අප "පේලෝට්" ලෙස හඳුන්වනු ලබනවා.



(වැංගි 4 මෙහෙයුමට එක් කරගත් රෝකට්වුවේ "පේලෝචී" එක වුනේ වන්ද ගවේපකය සහ රෝටරය). පේලෝචී එකක් නැතුව රෝකට්වුවේ බර, හෙවත් රෝකට්වුවේ "නග්න බර" කිලෝ 458,972ක් පමණ වනවා.

අභ්‍යවකාශ ගෙනක දී "අදියරක්" කියන්නේ අදාළ ගවේපක යානා සහ උපකරණ රෙගත් රෝකට් පද්ධතිය, ගමන් එක් එක් අදියරයේ දී කොටස් වශයෙන් කරනු ලබන කාර්යභාරය, තම කාර්ය අවසන් වූ පසුව රෝකට් පද්ධතියේ මුලික එන්පින් සහ බුස්ටර ගැලුවී ඉවත් වෙනවා.

මෙම මෙහෙයුම සඳහා යොදාගත් රෝකට් පද්ධතිය අදියර 4කින් සමන්විත අතර ඉන් අදියර තුනක්ම ක්‍රියාත්මක කරනු ලබන්නේ, මේ ලේඛන්ගොවී රෝකට් එන්පින් මගින්.

මෙය ගුවන්ගත වීමේදී ආරම්භයෙන් ම වැඩි වේගයක් ගැනීම සඳහා අවශ්‍ය අතිරේක උපිකරු තෙරපුම් බලයක් ලබා දෙන බලය, යන්න යොදා ගන්නවා.

එලැංගිකාරක රෝකට් බුස්ටර 4කින් ද අදියර තුන සඳහා ප්‍රධාන එන්පින් පද්ධති තුනකින් ද සමන්විත වෙනවා.

මෙම රෝකට්වුවේ බුස්ටර 4 කිලෝන්විත් 740.4ක උලැංගි බලයක් ලබාදුන් අතර ඒවා දිගින් මිටර 16.09ක් ද විෂ්කම්භය මිටර 2.25ක් ද වූවා.

පළමු අදියරප එන්පිම කිලෝන්විත් 2961.6ක උපිකරු තෙරපුම් බලයක් ද දෙවන අදියර කිලෝන්විත් 47.112ක ගාමක බලයක් ද තුන්වෙති අදියර කිලෝන්විත් 155ක ගාමක බලයක් ද අභ්‍යවකාශ යානායට ලබාදුන්නා. (පළමු අදියර දෙකන් පසුව රෝකට්වුව පාරිවි වායුගෝලය සහ ගරුන්ව ක්ෂේත්‍රය ඉක්මවා වන්දායා වෙත ගෙන අරමින කරන බැවුන් "උලැංගි බලය" වෙනුවට "ගාමක බලය" හෙවත් ගෙනෙන යෙදෙන බලය, යන්න යොදා ගන්නවා).

මුළු ගෙන පුරාවටම වැංගි 4 ගොඩබැඳුම්කාරකය සහිත ඒෂකය සහ රෝටරය මෙන්ම අනෙකුත් අංග ර්පාංග තැන්පත් කර තිබෙන්නේ රෝකට් පද්ධතියේ මුදුනේන්ම පිහිටි මෙම

කොටසේ. මේ කොටස උසින් මිටර 9.56ක වූ අතර විෂ්කම්භය මිටර 4.0ක් පමණ වූවා.

දින 27ක අභ්‍යවකාශ සැරියකින් පසුව මෙම වැංගි 4 මෙහෙයුම සඳ වෙත ප්‍රාග්ධන වූවා. ඒ වනවිට ප්‍රධාන එන්පින් පද්ධති සියලුල හැඳි ගොස්, ඉතිරිව තිබුණේ කිලෝ 3,780ක් පමණ බර වැංගි 4 ගොඩබැඳුම් ඒෂකය සහ කිලෝ 1,200ක් පමණ බරකින් යුත් Lander, සහ කිලෝ 140කින් යුතු රෝටරය පමණි.

2019 වසරේ හෙවත් මෙම වසරේ නව වසර උදාව සමග වින අභ්‍යවකාශ වැඩසටහනට ගෙන ආ පළමු පණිවිධිය සුබදායක එකක් වූවා. ජනවාරි 3 වනදා මහජන විනයේ වේලාවෙන් සවස 2ට පමණ මෙම වැංගි 4 ගොඩබැඳුම් ඒෂකය තිරුප්පින්ව "මෘදු ගොඩබැඳුමක" (Soft Landing) වන්දායාගේ අදුරු මුහුණක මත සිදු කළා.

වැංගි 4 අභ්‍යවකාශ යානා සඳ මතුපිටට සිදු කරන ලද සුම්මට

ගොඩබැසුම් අදියර පහකින් සිදු කරනු ලැබූවා. සඳ මතුපිට සිට කිලෝමීටර් 15 - 8ක් අතර උත්තනතාංශ පරාසය - ප්‍රධාන මන්දන අදියර (Main Deceleration Phase) ලෙස හඳුන්වනු ලැබූ අතර යානයේ ගමන් මග තිවැරදි කිරීමට සවිකර තිබූ කුඩා රෝකට් බුස්ටර් ක්‍රියාත්මක වී එය සඳ මතුපිටට ගොඩබැස්විය හැකි සිරස් පිහිටුමකට ගෙන එනු ලැබූවා.

මෙම අදියරේ තවත් විශේෂ දෙයක් සිදුවා. පළමු වරට අභ්‍යන්තරය වස්තුවක් මතට මිනිසා විසින් යවන ලද යානයක් ඒ මතට ගොඩබැසින ආකාරය පිළිබඳව මිනිත්තු 4ක ප්‍රමාදයක් සහිතව සපුළු විඩියෝ විකාශයක් දක ගන්නට වින විද්‍යායෝගන් සමත් වුණා.... ඒ යානයේ සවිකර තිබූණු "ගොඩබැසුම් කැමරා" මේ අදියරේදී ක්‍රියාත්මක වූ නිසා.

කිලෝමීටර් 8 - 6 උත්තනතාංශ පරාසය තුළ මෙම යානය එහි තිවැරදි ගොඩබැසුම් ආතනිය ලබාගත්තා. එම අදියර හඳුන්වනු ලබන්නේ ක්ෂේකීම් සැකසු අදියර (Quick Adjustment Phase) ලෙසයි.

එතැන් සිට කිලෝමීටර් 6 සිට මීටර් 100ක් පමණ සම්පූර්ණ උත්තනතාංශයක් දක්වා යානයේ පතන වේය තවත් අඩු කිරීමට ප්‍රති - උතුරු රෝකට් බුස්ටර් ක්‍රියාත්මක වූ අතර යානයේ සවිකර තිබූ දාජ්ටේ උපකරණ මගින් ගොඩබැසුම් ස්ථාන මැනවින් හඳුනාගැනීම ඇරුණුවා. මේ අදියර හඳුන්වන ලද්දේ "පිවිස අදියර" (Approach Phase) ලෙසයි.

මීටර් 100 සිට සඳ මතුපිටට මීටර් 30ක පරාසයක් තිබියදී යානය එහි ප්‍රති රෝකට් එන්ඡින් ක්‍රියා විරහිත කරා. මෙම අදියර "පාකෙරුම් අදියර" (Hover Phase) ලෙස හඳුන්වා ගත හැකියි.

මීටර් 30 සිට සඳ මතුපිට ස්ථාපිතය තෙක් අදියරේ දී ඉතාම සෙමින් සිදුවා අතර එය සුළු බැස්ම ලෙස හඳුනා ගන්නවා. (Slow descent Phase)

වැංගි 4 සඳ මතුපිටට ගොඩබැස්සේ සඳහැනි පාලීවියට සඳාතනිකව නොපෙනෙන අඹරු මුහුණනේ

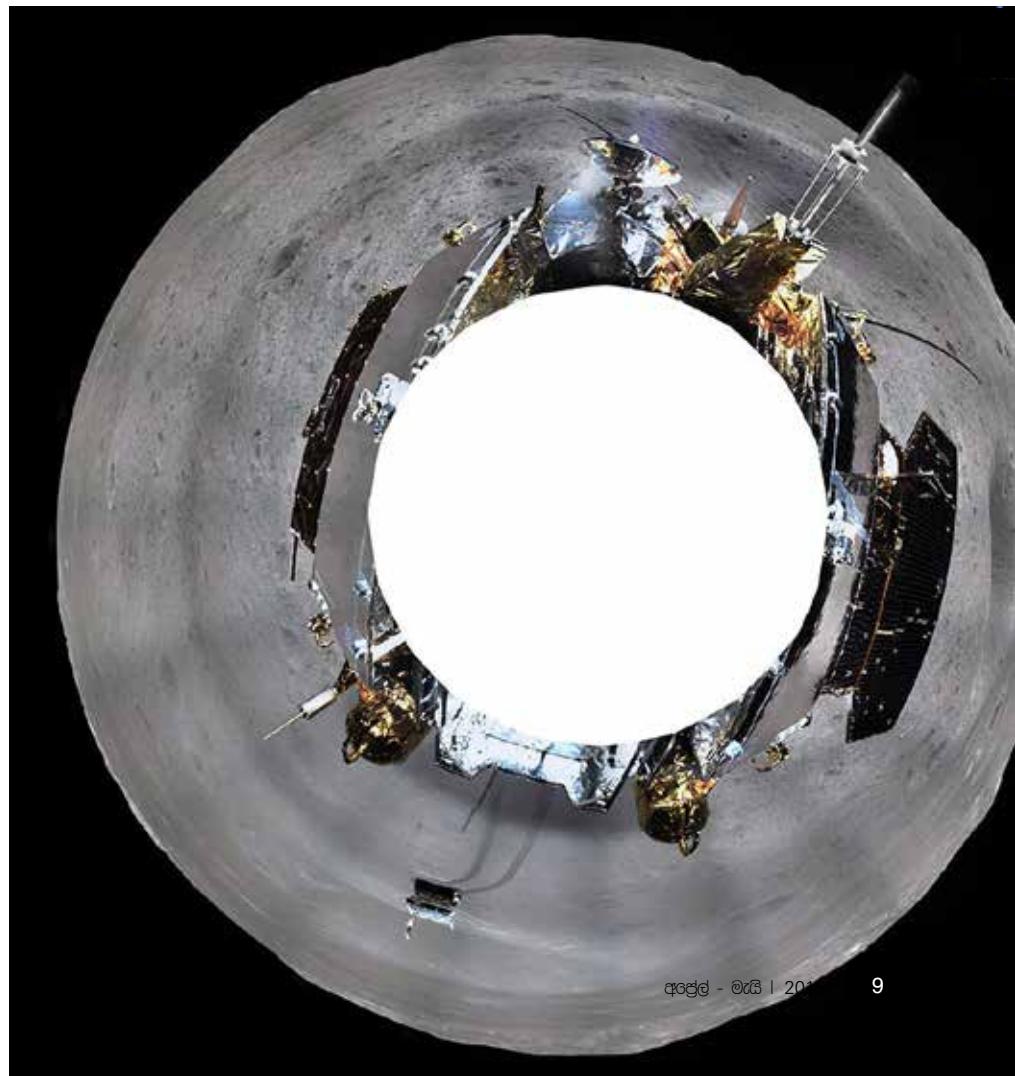
දක්ෂීණ මුළුවය ආස්‍රිතව පිහිටි "ඒවැකන දෝෂීය" නම් කළාපයේ, කිලෝමීටර් 180ක විශ්කම්හයකින් යුත්, "ගොන් කාර්මන්" යනුවෙන් හඳුනා ගනු ලබන ආගාධයකටයි.

මෙම ගොඩබැසුම් කළාපයේද විශේෂත්වයක් තිබෙනවා. සඳහැනි අඹරු මුහුණනෙහි මෙම කළාපය මින් පෙර මිනිසා විසින් පැහැදිලිව නිරීක්ෂණය කිරීම හෝ ජායාරුප ලබා ගැනීමෙන් නොකළ නිසා, අපට සම්පූර්ණ මුහුණන (පාලීවියට පෙනෙන) මෙන් එහි කළාපයන් නාමකරණයට ලක් කර තිබූණේ නෑ. එම නිසා වැංගි 4 මෙහෙයුම ගොඩ බසින විට, මෙම කළාපය මුළු වරට හඳුනා ගනු ලැබූවේද, එයට තමක් දුන්නේ ද වින විද්‍යාර්ථීන් විසින්මයි. වින අභ්‍යන්තරය වැඩසටහන් මූලාරම්භකයා ලෙස, සහ පළමු උපදේශකයා ලෙස හඳුන්වනු ලබන හංගේරියානු ජාතික තියබෝ ගොන් කාමන් නම් විද්‍යරෝයාට ගරු කිරීමක් පිණිස, එම අභ්‍යන්තරය වැඩසටහනේ නවීනතම යානය ගොඩබැස්වන ස්ථානය ඔහුගේ නමින් නම් කෙරුණා.

මෙම මෙහෙයුමට ප්‍රධාන අරමුණු තුනක් තිබෙන බව එය ගුවන් ගත කළ සමයේ එන රේඛ ප්‍රකාශයක් නිකුත් කළා.

1. සඳ මතුපිට අව සංඛ්‍යාත රේඛයේ තරුණ යොදාගත්තිම් ගවේශණයක් සිදුකිරීම.
2. වන්ද්‍යාගේ දුරස්ථ මුහුණනේ හුම් උච්චාවනයන් සහ සැකැස්ම පිළිබඳව රෝවරයක් ආධාරයෙන් ගවේශණය කිරීම.
3. වන්ද්‍යාගේ දුරස්ථ (අඹරු) මුහුණනේ "ශු ලක්ෂණ" සහ බනිජමය සංුළුතිය පිළිබඳව ගවේශණයක් කිරීම.

වින අභ්‍යන්තරය වැඩසටහන සිදු කරන වන්ද ගවේශණ, මින් පෙර සඳ මතුපිටට යානා ගොඩබැස්වා සිදු කරන ලද ඇමරිකන් සහ සේවියට් ගවේශණ වෘත්ත වඩා වෙනස් වන්නේ මෙන්න මේ තුන්වන කරුණ නිසා. එම කරුණ තමයි වින අභ්‍යන්තරය ගවේශණ වැඩසටහන, වඩා වානිජ්‍යමය ස්වරුපයක් ගත් වැඩසටහනක් බවට පත් කරන්නේ.





නශේය ගෙන්ව සංඛිසකයන් සුන්දන ජ්‍යාලෝකාං ති

- උපාලි ද සේරම් නොංකොං සංචාරයකින් පසු -

වි නය විසින් පාලනය කරන එහෙත් වෙනම පාලනයක් සහිත නොංකොං රාජ්‍යය ප්‍රිතානාය යටත් විෂිතයෙන් මේ මේ වන වට වසර 21 ක් ගත වී ඇත.

නොංකොං නගරය ලේඛකයේ ඇති විනෝදාස්වාදය සහිත නගර 40 අතරින් එකකි. එනමුත් නගරය තුළ රථවාහන නවතා තැබීමේ නැවතුම්පළ (lar Park) නොමැත.

නොංකොංහි ජනගහනය ලක්ෂ භැත්තැවකට අධිකය. ඉන් භාර ලක්ෂයකට ආසන්න පිරිසකට පොද්ගැලික වාහන සතුය.

පොදු ප්‍රවාහන සේවාවන් ලෙස විශාල බස්රථ, කුඩා බස්රථ, මගි යානා, දුම්රිය සහ වැළැම දුම්රිය සේවාවන් පවත්වාගෙන යයි.

උස් ගොඩනැගිලි විශාල ප්‍රමාණයක් සහිත ලොව ඇති නගර අතර නොංකොං නගරය ද එක්ව සිටියි.

නොංකොං නගරයේ ඇති අභ්‍ය උසට නැගුණු ගොඩනැගිලි ඉදිකර ඇත්තේ කළුත්මක ගැහ නිරමාණ හිල්පයකට අනුවය. ඇත්තේ ගොඩනැගිලි පිහියක් වැනිය. තවත් ගොඩනැගිලි උණ බට වැනිය.

මෙම ගොඩනැගිලි අතරින් ගලා බසිනා මූහුදා ඇත. එම මූහුදාහි නොංකොං වරාය ඉදිකර ඇත.

නොංකොං නගරයේ මේ අසිරිය සියුසින් දක බලා ගැනීම සඳහා



මධ්‍යන්ට ඔස්ට්‍රිලාන් කඩ වැවියේ නැරණුම් මධ්‍යස්ථානයක් ඉදි කර ඇත. එය විකෝටෝරියා පික් (Victoria Peak) ලෙස හඳුන්වයි.

අඩි 1811 ක් (මිටර් 552) උස තුළීයක පිහිටා ඇති මෙම නැරණුම් මධ්‍යස්ථානය සංචාරකයන්ගේ ආකර්ෂණයට පත්ව තිබේ.

මෙම නැරණුම් මධ්‍යස්ථානය වෙත එක් මාසයකට ලක්ෂයකට අධික

සංචාරයකන් පැමිණෙන බව අප එහි කළ සංචාරයේ දී දැනගත් තොරතුරු අනුව හෙළිවිය.

මෙම නැරණුම් මධ්‍යස්ථානය ඉදි කිරීම සඳහා ගාහ නිර්මාණ කිල්පීයක වන වෙරි ගොරීල් විසින් නිර්මාණය කරන ලද ගාහ නිර්මාණයකට අනුව මහල් හතකින් යුත්තව 1997 වසරේදී ප්‍රතිනිර්මාණය කරන ලදී.

පසුව මෙහි වෙනස්කම් සිදුකරම්න් බ්‍රිතාන්‍ය ගාහ නිර්මාණ කිල්පීයක වන වෙරි ගොරීල් විසින් නිර්මාණය කරන ලද ගාහ නිර්මාණයකට අනුව මහල් හතකින් යුත්තව 1997 වසරේදී ප්‍රතිනිර්මාණය කරන ලදී.

ඉහළ මාලය පුරුණ නැරණුම් මැදිරියක් ලෙසින් විදුරු සහිතව සකස් කර 2006 වසරේදී යළි එය ප්‍රතිනිර්මාණය කිරීමන් සමග වර්තමානයේ මෙම නැරණුම් මැදිරිය මහල් 08ක් දක්වා වර්ධනය වී තිබේ.

මෙම නැරණුම් මැදිරිය නිමි ඇඟුම් සාප්පු, විසිනුරු හා නේඛ සහිත සාප්පු, ආපනාගාලා ආදියෙන් සමන්විතය.

හොංකොං නගරයේ සිට විකෝටෝරියා පික් නැරණුම් මධ්‍යස්ථානයට පැමිණීමට බස් සේවාවක් ද තිබේ.

නගරයක් දක් බලාගෙන විනෙද්‍යයක් ලබා ගැනීම සඳහා සංචාරකයන්ට අවස්ථාව උදාකර දෙමින් සංචාරක ක්ෂේත්‍රයේ පුළුත්ම මගක් ගත් රට ලෙසට හොංකොං රාජ්‍ය ඉතිහාසයට එක්ව ඇත.

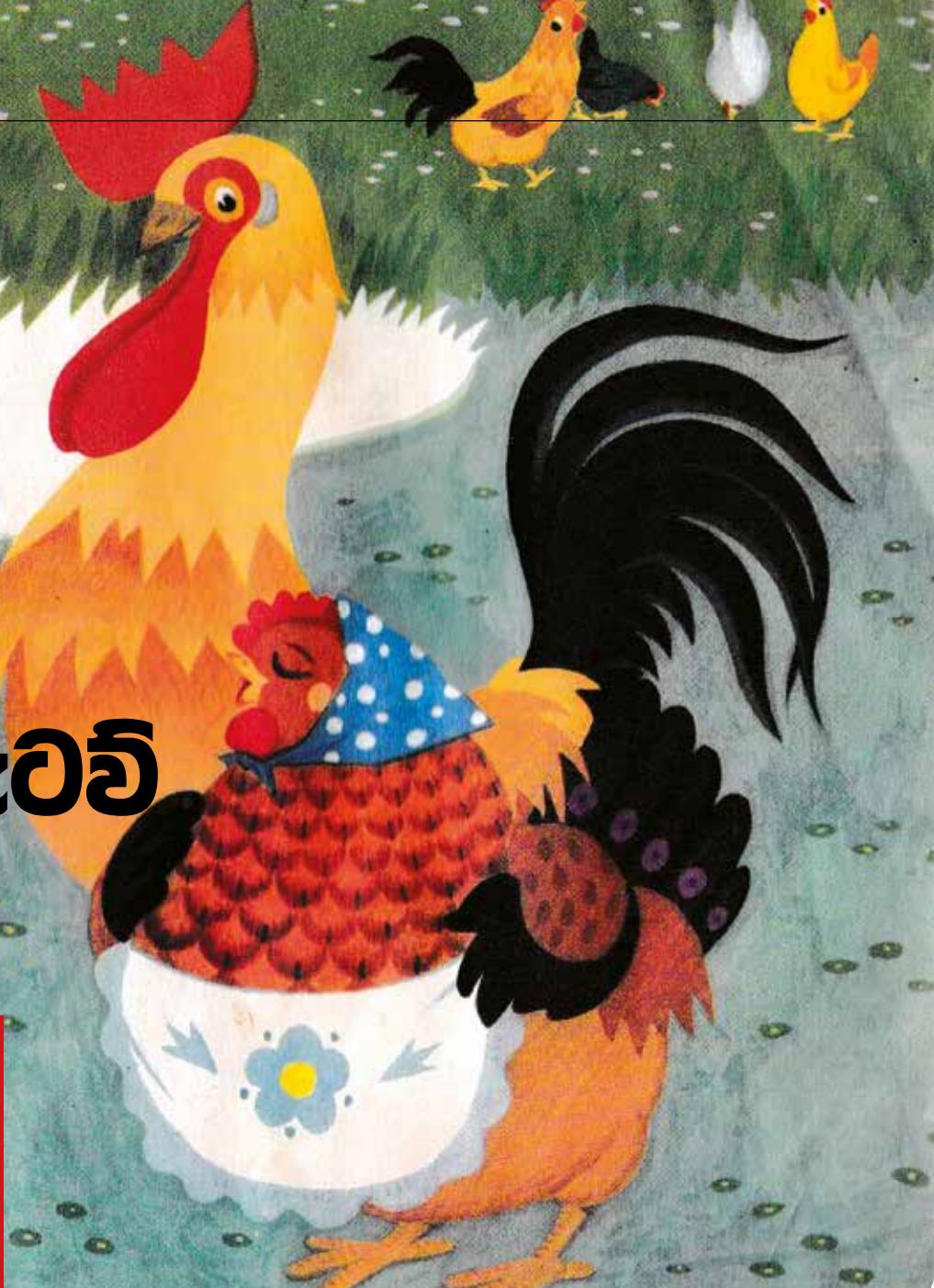
අප මේ බැවි පවසන්නේ සංචාරක කරමාන්තය දියුණු කිරීමේ කටයුතුවල නිරතව සිටින අප රටට ද සංචාරක ක්ෂේත්‍රයේ නව මං සෙවීමේ දී මෙවැනි ආදර්ශ වැදගත් විය හැකි බැවිනි.

මේ වන විට කොළඹ නගරයේද වරාය නගරයක් ඉදිවෙමින් පවතී. නෙත්ම් කුපුන, ජැංග්‍රිලා හෝටලය ඇතුළුව අහස් කුස තරණය කරන විවිධ ගාහ නිර්මාණ කිල්පීයකට අනුව නිර්මාණය කළ ගොඩනැගිලි ඉදිවෙමින් පවතී.

කොළඹ නගරය දක් ගැනීමට උස්ස්වීම් කඩික් සෞයා ගැනීම දුෂ්කර වුවත් නුවර හා නුවර එළිය නගර සඳහා මේ ආදර්ශය ලබා ගත හැකිය.

තාරා තා කුකුල් පැටව්

මි ගෙවත්තේ කුකුල්
පැටවුන් කිහිප
දෙනකු ඇති
කරනවා. ඇතැමුන් කුකුලේ.
අනෙක් උන් කිකිලියෝ.
කිකිලිය බිත්තර රකිනවා.
කුකුලා තීතියෙන් උදුම් වී මහ
හඩින් හඩිලනවා. තමන්වන්
බිත්තර විකක් රැක දෙන
මෙස තාරාවියක් කිකිලියගෙ
න් ඉල්ලනවා. දවස් විස්සක්
පමණ ගියාට පස්සේ තාරා
සහ කුකුල් පැටවුන් එළියට
එනවා. උන් කෙතරම් අගේද?
කුකුල් පැටවුන් "ඡී, ඡී, ඡී!"
කියනවා. තාරා පැටවුන් "
යා, යා, යා!" කියනවා. දිනක්
කිකිලි අම්මා ඇගේ පැටවුන්
සහ තාරා පැටවුන් සෙල්ලම්
කරන්න එළියට කැඳුවා ගෙන
යනවා.





මවුන්ට බිම තිබේ තිරිගු ඇට ස්වල්පයක් නමුවෙනවා. කිකිලි අම්මා “ක්ලක්, ක්ලක්” කියා පැටවුන් අමතා ඒවා කන්නට ඔවුන් කැඳවනවා. කුකුල් පැටවුන් තිරිගු ඇට එකින් එක අඩුලාගෙන්නවා. ඒත් තාරා පැටවුන්ට ඉන් එකක්වත් අඩුලාන්න බැහැ. තාරා පැටවුන් කිකිලියගෙන් මෙහෙම අහනවා : “අම්මේ, කුකුල් පැටවුන්ට අර ඇට ලේසියෙන් අඩුලා ගන්න පුළුවන්. අපට එකක්වත් අඩුලාගෙන්න බැරි ඇයි ?” “මා මවුන්ගේ නියම අම්මා,” කිකිලිය පිළිතුරු දුන්නා. “මෙගේ හොට කොතරම් තියුණු දැයි බලන්න!” කිකිලිය මෙහෙමත් කිවා : “කුකුල් පැටවුන්ට මට වගේ තියුණු හොටවල් තිබෙන නිසා තිරිගු ඇට ලේසියෙන් අඩුලා ගන්නට පුළුවන්. ඔබේ හොටවල් පැතැලිය. ඒ නිසා ඔබට බැහැ.” “මෙගේ නියම අම්මාට ඇත්තේ ඔබේ වගේ පැතැලි හොටක් සහ ඇගිලි අතර දැල් හැඳුණු පාදෙකක්. දැන් ඔබට ගොහින් ඔබේ මට හොයා ගන්න පුළුවනි!” අතරමග දී ඔවුන්ට ගං ඉවුරක සිටි සූදු පාත්තයකි තාරාවියකි හමුවුණා. සූදු පාත්තයට තාරාවාට වඩා ලොකු පැතැලි හොටක් තිබෙනවා. සූදු පාත්තය “ගා, ගා, ගා!” කියා කැ ගහනවා. තාරාවියගේ හොටක් පැතැලිය. ඇය “යා, යා, යා !” කියා කැ ගහනවා. සූදු පාත්තයගේත් තාරාවියගෙන් ඇගිලි අතර දැල් බැඳී තිබෙනවා. කුඩා තාරා පැටවුන්ට

තාරාවා කුවුද පාත්තයා කුවුදයි හඳුනා ගන්න බැහැ. “අපේ අම්මා ඔබ දෙදෙනාගෙන් කුවුද” යි උන් අහනවා. “මෙබේ අම්මා මායි!” තාරාවිය හිනා වෙවී තාරා පැටවුන්ට කිවා. “මේ ඔබේ මාමා වන සූදු පාත්තයයි. ඒයාගේ හිස උඩ ලොකු රතු ගුලියක් තිබෙනවා.” කුඩා තාරා පැටවුන් උන්ගේ අම්මාන් සමග ප්‍රීතියෙන් නෙඹුම් පොකුණේ පිහිනනවා. කුකුලා, කිකිලි සහ කුකුල් පැටවුන්, තාරා පැටවුන් පිහිනන හැරී බලන්ට එනවා. කුකුල් පැටවුන්ට් පිහිනන්ට ආසයි. ඒත් උන්ගේ අම්මා රට ඉඩ දෙන්නේ තැහැ. සූදු පාත්ත මාමා කුකුල් පැටවුන්ට මෙහෙම කියනවා. “මෙගේ පා ඇගිලි අතර දැල් නැති නිසා ඔබට පිහිනන්න බැහැ. ඒ නිසා මෙගේ පිට උඩට නගින්න.” සූදු පාත්තයා බෝටුවක් වගේ දියේ පාවෙනවා. කුකුල් පැටවුන් තමයි උගේ මගින් පිරිස. කුකුල් සහ තාරා පැටවුන් මෙන්න මෙහෙම ප්‍රීතියෙන් එකට සෙල්ලම් කරනවා.





ව්‍යුත් ලේඛන කළ වීන ව්‍යවස්ථා කංග්‍රේසය

- ව්‍යුත්ප්‍රකාශ ජයසිංහ -

මේ ලියන මොහොත වන විට, වින මහජන කොංග්‍රසයේ ආණ්ඩුවෙනුම ව්‍යවස්ථා සංගේධනය සඳහා වූ රහස් ජන්දයේ ප්‍රතිඵල නිකත් වී තිබේ. දෙදෙනෙකු මධ්‍යස්ථා විමෙන් සහ කවත් දෙදෙනෙකු විරැද්‍ය විමට යටත් ව වැඩි ජන්දයෙන් ව්‍යවස්ථා සංගේධනය සම්මත විය.

කුමක් ද මේ ව්‍යවස්ථා සංගේධනය ? වින ජනාධිපතිවරයාගේ ජනාධිපති නිල කාලය පවරා තිබු සීමාව (වාර දෙක) ඉවත් කරලිම ය. 1980 දී පනවා තිබු එම සීමාව 2018 සිට ක්‍රියාත්මක වන පරිදි ඉවත් කරනු ලැබේ ඇත. ඇත්ත වශයෙන්ම වත්මන් වින ජනාධිපති මී පින්පින්ට මෙම සංගේධනය බලවත් වන්නේ 2018 සිට තොට 2023 සිට ය. මන්ද වත්මන් ජනාධිපතිගේ සේවා කාලය තවමත් වසර පහක් වන බැවිනි. ඒ අනුව එම සංගේධනය ඔහුට වහාම බලපාන්නේ නැත.

බටහිර මාධ්‍ය පළකර ඇති ආකාරයට මෙම සංගේධනය කුළින් වත්මන් ජනාධිපති මී පින්පින් පිටත වන තෙක් ජනාධිපති බුරය දරණු ඇතැයි මතයක් පළකර තිබුණි. එය වින රජය විසින් ක්‍රියාත්මකව ප්‍රතික්ෂේප කරනු ලැබේ ඇත. තිබු සීමාව ඉවත් කොට නව සීමාවක් පනවා නැත්තම්, එවතින් මතයක් ඉදිරිපත් කිරීමට ඉඩ ඇති බව කිව හැකි ය.

වින මහජන මන්ත්‍රී මණ්ඩලය කුළ පැවැති අභ්‍යන්තර විවාදයේ දී මෙන්ම වින ජනමාධ්‍ය හරහා වින ජනතාව කුළ පැවැති බාහිර විවාදවල දී මත කරනු ලැබූ ප්‍රශ්න සහ දක්වා තිබු ප්‍රතිචාර සලකා බැලීම වැදගත් ය.

විනයේ ලිඛිත ඉතිහාසය වසර 5000 කි. 1911 වන තෙක්, විනයේ පැවතියේ රාජ ආණ්ඩු ය. රාජ වංශයෙන් වංශය රට පාලනය කරනු ලැබේ ඇත. අද අප පිළිගන්නා බටහිර දන්ශ්වර

ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදයක් එහි තිබුයේ නැත. දෙස්තර සෙන් යුත් සුන්තේ නායකත්වයෙන් පළමු සම්භාන්ඩුව සේවාපිත කළ ද, ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදය මුළු ගැනීමට අධිරාජ්‍යවාදීනු ඉඩ ලබා දුන්නේ නැත. පළමු වන ලෝක යුද්ධය සහ දෙවන ලෝක යුද්ධය ප්‍රධාන බාධකයන් විය.

වින විජ්‍යාලය කුළින් රතු විනය බිජ්‍යාලයේ 1949 දී ය. එනැන් පෙන් ක්‍රියාත්මක වූයේ විනයට ආවේණික නව ජන රජ ව්‍යවස්ථාවකි. වැඩ්වසම් ක්‍රමය සහ දන්ශ්වර ක්‍රමය වෙනුවට සමාජවාදී සමාජ ක්‍රමයක් නිර්මාණය කරලිම සඳහා වූ ආණ්ඩුවෙනුම ව්‍යවස්ථාවකි.

විනය ලොවේ විශාලතම ජනගහනයෙන් යුත් රාජ්‍යයයි. ජනගහනය මිලයන 1400 කි. (අපේ ජනගහනය මිලයන 21 ක් පමණ ය). ලොවේ විශාලතම හුම් ප්‍රමාණයක්



දේශීය ප්‍රාග්ධන හැඳුළුකාරිත්වය ජාතික ආර්ථිකයට ඇතුළත් ය.

1978 ආණ්ඩුවුම ව්‍යවස්ථාව තුළින් ලෝක ආර්ථිකයට විවෘත කරනු ලැබේ ඇත. රාජ්‍ය මැදිහත්වීම සහ වෙළඳ පොල ආර්ථිකය මෙහෙයවනු ලබන ක්‍රමවේදයයි. එය සමාජ වෙළඳ පොල වශයෙන් ද භැඳින් වේ.

නවීන සමාජවාදී රාජ්‍යයක් නිර්මාණය කිරීමේ දීර්ෂ කාලීන අරමුණ ඇතිව වීනයට ම විශේෂීත වූ ආණ්ඩුවුම ව්‍යවස්ථාවක් ඇත. ආර්ථිකය, සමාජය, සංස්කෘතිය, ඉතිහාසය මත පදනම් වූ සහ වීන විප්ලවයේ අරමුණු මත පදනම් වූ ආණ්ඩු ක්‍රම ව්‍යවස්ථාවක් වීනය සතුව ඇත.

ඉතිහාසයේ පළමුවරට වීනය එක්සත් අධ්‍යීච් රටක් බවට පත් වූයේ 1949 වීන විප්ලවය තුළිනි. වීන ආණ්ඩුවුම ව්‍යවස්ථාව නිර්මාණය කොට, ස්ථාපිත කොට නිබෙන්නේ ඉහතින් දක්වූ සාධක සැලකිල්ලට ගෙන ය. සංගේදන ඉදිරිපත් කරනු ලබන්නේ ද එම සාධක පදනම් කරගෙන ය. 1949 - 1978 දක්වා කාල පරිවිශේදය තුළ වීනය අරුවාද ය සකට මූහුණ දුන්න. මහා ආර්ථික පිළිම, සංස්කෘතික විප්ලවය, රට ආපස්සට ගිය අවස්ථා විය. එම අරුවාද නායකත්ව මට්ටමේ අරුවාද විය. ජනපති, අමැනින්, මිලටරි කොමිෂම් නායක, පක්ෂයේ ප්‍රධාන ලේකම් තනතුර දුරු නායකයන් අතර ඇති වූ ගැටුම් සමනය කරලීමට බැරිව රට අරාලික තත්වයට පත්විය.

1978 - 2018 දක්වා වූ පරේශේදය
එඹ 1978 භාව ආණ්ඩුවුම තාක්ෂණාව රාජ්‍ය රට විශ්‍ය වි නිලු ජෞජ්‍යමය, බ්‍රැක්වෛම්, තාක්ටිය ගැනීම් ප්‍රධාන දර්ශනවාදය වී තිබේ. වීන සංස්කෘතිය පදනම් වී තිබෙන්නේ කොන්ග්‍රස්සියස් දර්ශනවාදය මත ය.

1949 සිට ආණ්ඩුවුම ව්‍යවස්ථාවට මාක්ස්වාදය ද දර්ශනවාදයක් වශයෙන් ඇතුළේ කොට තිබේ. කොමිෂනිස්ට් පක්ෂය ප්‍රධාන පාලක පක්ෂයයි. විප්ලවය සිදුවන විට, පැවැති සෙසු දේශපාලන පක්ෂය ද කියාත්මක වන්නේ ය. රාජ්‍ය පාලනයට එම පක්ෂය ද හැඳුළේ කරගනු ලැබේ ඇත.

වීනයේ ආර්ථික ක්‍රමය ද වෙනස් ය. රාජ්‍ය අංශය, පෙළුද්ගලික අංශය, සමුපකාර අංශය, විදේශ -

වීනයේ ආර්ථික ක්‍රමය ද වෙනස් ය. රාජ්‍ය අංශය, පෙළුද්ගලික අංශය, සමුපකාර අංශය, විදේශ -

2018 දී වීනය අවතිරෙන වන්නේ 2049 දී නවීන සමාජවාදී රාජ්‍යයක් නිර්මාණය කිරීමට ය. ඒ සඳහා වූ පළමු පස් අවුරුදු සැලැස්ම පසුගිය දා සම්මත විය. නව යුගයකට පා තබන වීනය තම ආණ්ඩුවුම ව්‍යවස්ථාවට ප්‍රබල සංගේදන ඇතුළේ කර තිබෙන්නේ එම ඉදිරි ගමන සහතික කරලීම සඳහා ය.

එහි දී වීනයට අභ්‍යන්තර මෙන්ම බාහිර අහියෝග ඇත. බාහිර සාධක අතර ලෝක බලුතුලනය ලෝක රටව ලෝක සාමය ඉහළ ප්‍රමුඛත්වය ලබා දී ඇති සාධකයන් ය.

ලෝක ආර්ථිකයට පිවිසි ඇති වීනයට ගෝලීය මූල්‍ය අරුවාදවලින් මිදී සිටීම අනිවාර්ය අවශ්‍යතාවයකි. දූෂණය ලෝක ව්‍යාප්ත ව්‍යසනයක් වී තිබේ. වීනයට මෙය අහියෝගයකි.

මෙකි ජාතික හා ජාත්‍යන්තර කාර්යාලයන් උදෙසා වීනය තුළ ජාතික සම්ගිය, පක්ෂය තුළ සමග ය, සෙසු පක්ෂ සමග සහායර්ත්වය සඳහා ව්‍යවස්ථා සංගේදනය අවශ්‍ය වී තිබේ.

වීනයේ ජාත්‍යන්තර කීර්තිය ඉහළින්ම තබා ගැනීම ද තවත් කාර්ය සාරයකි. ඒ සඳහා අවශ්‍ය සාම්පූහික නායකත්වයේ කේන්ද්‍රීය නායකයා වශයෙන් වන්මන් ජනාධිපති සි පින්පින් පත්ව තිබේ. වීන කොමිෂනිස්ට් පක්ෂය සිතින හැටියට වන්මන් ජනාධිපතිගේ නායකත්වය තවදුරටත් අවශ්‍ය බවයි. ව්‍යවස්ථා සංගේදනය එම අරමුණ ඉටු කරවා ගැනීම සඳහා ය.

ඉතුළු ආණ්ඩුවුම තාක්ෂණාව රාජ්‍ය රට විශ්‍ය වි නිලු ජෞජ්‍යමය, බ්‍රැක්වෛම්, තාක්ටිය ගැනීම් ප්‍රධාන දර්ශනවාදය තාක්ෂණාව එස්ජ්පාදනය මෙහෙයුම් චාරුජ්පාදනය විවෘත ප්‍රංශ ප්‍රාග්ධනය මැදිහත්වීම් සාධකයන් අතර ඇති වූ ගැටුම් සමනය කරලීමට බැරිව රට අරාලික තත්වයට පත්විය.

ඉතුළු ආර්ථික පැවැත්‍ර රාජ්‍ය රට විශ්‍ය වි නිලු ජෞජ්‍යමය, බ්‍රැක්වෛම්, තාක්ටිය ගැනීම් ප්‍රධාන දර්ශනවාදය තාක්ෂණාව එස්ජ්පාදනය මෙහෙයුම් චාරුජ්පාදනය විවෘත ප්‍රංශ ප්‍රාග්ධනය මැදිහත්වීම් සාධකයන් අතර ඇති වූ ගැටුම් සමනය කරලීමට බැරිව රට අරාලික තත්වයට පත්විය.

ඉතුළු ආර්ථික පැවැත්‍ර රාජ්‍ය රට විශ්‍ය වි නිලු ජෞජ්‍යමය, බ්‍රැක්වෛම්, තාක්ටිය ගැනීම් ප්‍රධාන දර්ශනවාදය තාක්ෂණාව එස්ජ්පාදනය මෙහෙයුම් චාරුජ්පාදනය විවෘත ප්‍රංශ ප්‍රාග්ධනය මැදිහත්වීම් සාධකයන් අතර ඇති වූ ගැටුම් සමනය කරලීමට බැරිව රට අරාලික තත්වයට පත්විය.

ඉතුළු ආර්ථික පැවැත්‍ර රාජ්‍ය රට විශ්‍ය වි නිලු ජෞජ්‍යමය, බ්‍රැක්වෛම්, තාක්ටිය ගැනීම් ප්‍රධාන දර්ශනවාදය තාක්ෂණාව එස්ජ්පාදනය මෙහෙයුම් චාරුජ්පාදනය විවෘත ප්‍රංශ ප්‍රාග්ධනය මැදිහත්වීම් සාධකයන් අතර ඇති වූ ගැටුම් සමනය කරලීමට බැරිව රට අරාලික තත්වයට පත්විය.

4 පිටුවෙන්

කිහිපය අතරින් එකකි. පැරිස් ශිවේෂුමට සම්බන්ධ වීම වෙනුවෙන් හි පින්පින්ගේ විනයේ උපායමාර්ග එවකට එක්සත් ජාතියෙන්ගේ මහලේකම්වරයා වූ බැත් කි මූන්ට පොදුගලිකවම බාර යුත්තේය.

ඡි පින්පින්ගේ විනය ලොවට විවර කිරීම නව මට්ටමකට රගෙන ආවේශිත. ලොව පළමු ආනයන තේමාව සහිත ජාතික අපනයන මට්ටම විවෘත කිරීම හා නිර්මාණය කිරීම කරන ලද්දේ ඔහුය.

“විවෘත බව ප්‍රගතිය ගෙන අතර භූදෙකලාව පසුපසට ගෙන යනවා” යැයි හි පින්පින්ගේ කිවේය.

මාර්ගයේ ගමන් කරමින්

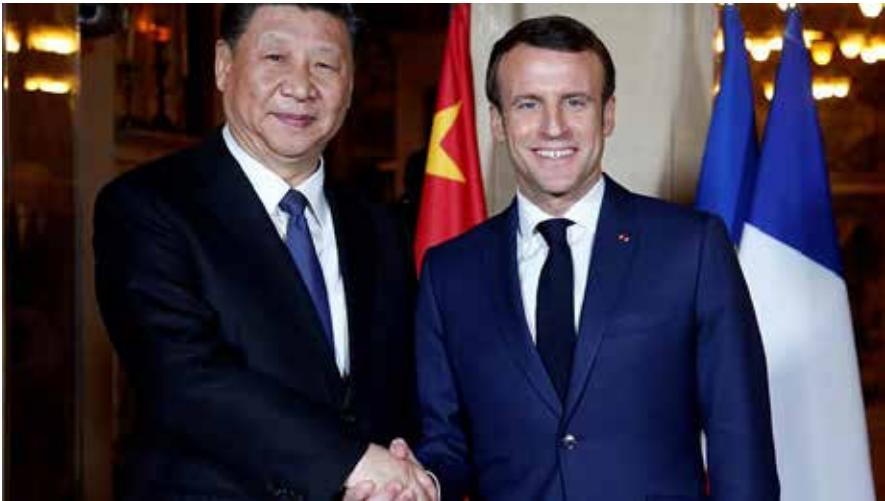
“හි පින්පින්ගේ විනය විස්මයුත්තක වේයකින් පාරිවර්තනයකට ලක් කර ඇතැයි” ඩිස්ට්‍රේලියාන් ගයිනැනෑස්පියල් රිවිත් වෙත ලිපියක් ලියමින් ජෝ රේඛි සඳහන් කර ඇත.

“එක පුද්ගල ආදායම එක්සත් ජනපද බොලර් 8,000 ඉක්මවා ගොස් තිබෙනවා. එම මට්ටම ඉක්මවා ගොස් ඇති විනය මේ වන විට ලෝක බැංකුවේ මැදි ආදායම් ආර්ථික පරාසයේ ඉහළට ගොස් තිබෙනවා. එයින් සියයට 40 කට වැඩි ප්‍රමාණයක් එකතු වුණේ හි පින්පින්ගේ ඔහු කාලයේයි”.

හි පින්පින්ගේ ප්‍රතිසංස්කරණ විනයාතියට නව ජ්‍යෙයක් හා ජ්‍යෙයක් ගෙන දී තිබේ. බිලියනයකට වැඩි ජනතාවක් එක්වර නිශ්චරණයට ගමන් කරමින් සිටින අතර රටක් එවැන්තක් කරන පළමු අවස්ථාව ලෙස එය මානව ඉතිහාසයට එක්වනු ඇත.

විනයේ ප්‍රතිසංස්කරණ ලෝකය ප්‍රබෝධමත් කර ඇත. සංවර්ධනය වෙමින් පවතින රටවලට නැව්චරණය සඳහා නව මාවතක් අනුගමනය කිරීමට අවස්ථාව ලැබේ තිබේ. එය බටහිරට වඩා වෙනස්ය. “එය ඉතිහාසයේ නැවතිම” මෙන්ම “බටහිරට කේත්තියා” වූ මානසිකත්වය අවසන් කරනු ඇත.

6 පිටුවෙන්



මේ අතර නැගෙනහිර යුරෝපයේ බොහෝ රටවල් මේ වනවිට මූහුණ දී සිටින ආර්ථික ගැටළු හේතුවෙන් ඔවුන් විනය සමග වඩාත් කිවීටු ආර්ථික සබඳතා ඇති කර ගැනීමට කැමැත්තෙන් සිටින ආකාරයක් ද දැකිය හැකි වෙයි. විශේෂයෙන් පසුගිය කාලයේ ලක්ෂ ගණනින් යුරෝපයය ඇතුළු වූ සංක්‍මණකියෙන් සහ සරණාගතයින් නිසා මෙම කළාපයේ සමහර රටවලට විශාල ආර්ථික පිබිනයක් දෙනෙන්නට පටන් ගත්තේය. මේ හේතුවෙන් සිය රටවල ආර්ථිකයන් නැවත නායා සිටුවීම සඳහා මෙම රටවල නායකයෝ විශාල වශයෙන් විදෙස් ආයෝජන බලාපොරොත්තු වෙති. මෙම තත්ත්වය තුළ විනයේ ආයෝජන දිනා ගැනීමට මෙම රටවල් විශේෂ උනත්දුවක් දක්වීම්න් සිටියි. මෙම කාරණය ද විනය සහ යුරෝපා රටවල් අතර සබඳතා වර්ධනය වීමට රැකුලක් වී ඇති ආකාරයක් දැකිය හැකි වෙයි.

විනයේ දැවන්තම ආර්ථික ව්‍යාපෘතිය වන ‘තීරය සහ මාවත’ ව්‍යාපෘතිය ට අදාළ ඉතා වැදගත් ජාත්‍යන්තර සමුළුවක් ද පසුගිය අප්ලේල් අවසන් සතියේ විනයේ බිං. තුවර ද පැවැත්විණි. මෙම සමුළුව සඳහා ද යුරෝපයේ නායකයින් බොහෝ දෙනෙකු සහභාගි වීම විනයා යුරෝපා සබඳතාවන්ට අදාළ වැදගත් සිදුවීමක් විය. විනයා ප්‍රතිසංස්කරණයෙන් පැවැති මෙම සමුළුවට ලෙසකේ රටවල් රසක රාජ්‍ය නායකයින් ඇතුළු නියෝජිතයින් විශාල පිළිසක් සහභාගි වූ අතර ඉතාලිය, ග්‍රීසිය, රුසියාව, ස්විටසර්ලන්තය යන රටවල නායකයින් මෙන්ම නැගෙනහිර යුරෝපයයේ රටවල් රසක නායකයෝ එයට සහභාගි වූහ. ජ්‍රේමිනිය සහ ප්‍රංශය ද නියෝජිත කණ්ඩායම් මේ සඳහා සහභාගි කරවා තිබිණි. මෙම සමුළුවෙහි ප්‍රධානම පරමාර්ථයක් වූයේ ඉහත කි ‘තීරය සහ මාවත’ ව්‍යාපෘතිය සඳහා විවිධ රටවල සහභාගිත්වය වැඩි කර ගැනීමයි. ඉදිරියේ දී යුරෝපා රටවල් වැඩි වැඩියෙන් මෙම ව්‍යාපෘතියට සම්බන්ධ කර ගැනීමේ දී මෙම සමුළුවෙහි සාකච්ඡා වූ කාරණා ද විශාල දෙපාර්ශ්වයක් දක්වනු ඇත.

විනයා යුරෝපා සබඳතා ගක්තිමත් වෙමින් තිබීම පිළිබඳව අවධානය යොමු කිරීමේ ද පසුගිය අප්ලේල් 8 සහ 12 කාලය අතර විනයේ අගමැති ලි ක්වියැන් සහ යුරෝපා සංගමයේ නායකයින් අතර සිදු වූ හමුව ද විශාල වැදගත්කමක් ගනියි. විනයා ප්‍රතිසංස්කරණය යුරෝපයයේ සංවර්ධන නිරතව සති දෙක තුනක් ගත වීමටත් පෙර එරට අගමැතිවරයා ද යුරෝපයය පැමිණීම බොහෝ නිරීක්ෂකයින් පෙන්වා දෙන්නේ විනයා යුරෝපා සබඳතා වැඩි දියුණු වෙමින් ඇති ආකාරය මනාව පිළිබඳ කරන්නක් වශයෙනි. කෙසේ නමුත් මෙම දෙපාර්ශ්වය අතර විසං ගත

වීනයේ ටොන්ග්‍රැන්ඩ් ගුවන් කේටය දූෂණ ශ්‍රී ලංකාවේත්

වී නයේ ටොන්ග්‍රැන්ඩ් ගුවන් සේවය එරට ටොන්ග්‍රැන්ඩ් ගුවන්තොටුපොලේ වෙත තොනවතින සපුරු ගුවන් ගමන් සේවා ඉකුත් 2018 දෙසැම්බරයේ සිට ආරම්භ කළේය.

තොන්ග්‍රැන්ඩ් නිරිත දි එනයේ විශාලතම වාණිජ සහ කාර්මික නගරයයි.

එහි ටොන්ග්‍රැන්ඩ් ගුවන් තොටුපොලේ සිට දෙසැම්බර් 28දා රාත්‍රී 9.10ට ටොන්ග්‍රැන්ඩ් ගුවන් සේවයේ මි.කි.ව.- 2393 දරන ගුවන් යානය සිය මංගල ගුවන් ගමන අරඹීම්න් කටුනායක ගුවන්තොටුපොලේ වෙත පැමිණියේය.

ඒ සඳහා ඒ - 320 neo වර්ගයේ ගුවන් යානයක්, මෙම ගුවන් සේවය සඳහා යොදාවා තිබූ අතර, එහි මිනිනු 152 දෙනෙක් සහ කාර්ය මණ්ඩලය 11 දෙනෙක් පැමිණ සිටියන.

කටුනායක ගුවන්තොටුපොලේදී මෙම ගුවන් යානයට ගුවන්තොටුපොලේ ගිහි නිවීමේ ඒකකයේ රජ මගින් ජල ප්‍රහාර ඉසිම්න් උත්කර්ෂණත් ලෙස පිළිගත

අතර, ගුවන්තොටුපොලේ පැවති මෙම සමාරම්භක උත්සවය සඳහා එම ගුවන් සේවයේ උප සහාපති හි ජ්‍රන් මහතා ඇතුළු දෙස් විදෙස් සම්භාවනීය අමුත්තේ රසක්ම සහභාගි වී සිටියන.

සැම සතියකම දින තුනක් එනම් සඟුදා, බදාදා සහ සිකුරාදා රාත්‍රී 9.10ට කටුනායක ගුවන් තොටුපොලේ වෙත පැමිණෙන මෙම ගුවන්යානා, යළිත් එදිනම රාත්‍රී 10.10ට එනයේ ටොන්ග්‍රැන්ඩ් බලා අඛන්ඩව ගුවන් ගමනක යොදීමට නියමිතය.

- ගායා තිරිමාදුර -

ශ්‍රී ලංකාව සමග වඩාත ප්‍රඝලු හා ගැඹුරු ප්‍රායෝගික සහයෝගිතාවක් ඇතිකර ගැනීමට විනය සූදානම් බව වින විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශයේ ප්‍රකාශක ලු කාංග් -

වී නයේ "එක් තීරයක් - එක් මාවතක්" සංකල්පය යටතේ ශ්‍රී ලංකාව සමග වඩාත ප්‍රඝලු හා ගැඹුරු ප්‍රායෝගික සහයෝගිතාවක් ඇතිකර ගැනීමට විනය සූදානම් බව වින විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශයේ ප්‍රකාශක ලු කාංග් මහතා පවසයි.

වින විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශය විසින් නිතිපතා පවත්වනු ලබන මාධ්‍ය සාකච්ඡාවකට එක්වෙමින් ඔහු මේ බව සඳහන් කර තිබේ.

"එක් තීරයක් - එක් මාවතක්" සංකල්පය යටතේ ශ්‍රී ලංකා ජනතාවට විශේෂ ප්‍රතිලාභ රාජියක් ලැබෙනු ඇති බවද හෙතෙම ප්‍රකාශ කළේය.

එම මාධ්‍ය හමුවේදී වින නෘත්‍ය යටතේ ඉදිවූ බෙලිජන්ත දුම්රිය මාර්ගය පිළිබඳ යොමුකළ ප්‍රයෝගකට පිළිතුරු දෙමින් ලු කාංග් මහතා මේ බව සඳහන් කළේය.

මෙම ව්‍යාපෘතිය "එක් තීරයක් - එක් මාවතක් මස්සේස්" වින සමාගමක් විසින් ශ්‍රී ලංකාවේ ක්‍රියාත්මක කළ පළමු දුම්රිය මාර්ග ව්‍යාපෘතිය බවද ඔහු පැවසිය.

එසේම එය නිදහසින් පසුව ශ්‍රී ලංකාවේ ඉදිවූ පළමු දුම්රිය මාර්ගය බවත්, එය ශ්‍රී ලංකාවේ ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයේ පහසුව වෙනුවෙන් උපකාර වනු ඇති බවත් ඔහු සඳහන් කළේය.

එම දුම්රිය මාර්ගය හරහා දේශීය ආර්ථිකයට විශාල දායකත්වයක් මෙන්ම සමාජ සංවර්ධනයට බලපැමක් ඇතිවන බවත්, එම මාර්ගය පිළිබඳ ශ්‍රී ලංකාක්‍රියන් සතුවට පත්ව ඇති බවත් විනයට දැනෙන බවද ඒ මහතා වැඩිදුරටත් පැවසිය.

- රැචින් කාණ්ඩප -



අන්තවාදීනගේ ත්‍රහාරයට ලක වූ ශ්‍රී ලාංකිකයන්ට ආධිරවාද තතා විනයේ හිකුත්‍රුණීන විසින් වියෙන තුනෝතකවයක ශ්‍රී ලංකාවේදී...



- වාමර රංමණ්ඩල

තු සුගිය දිනවල ශ්‍රී ලංකාවේ ඇති ව්‍යු අවාසනාවන්ත සිදුවීමෙන් මියයිය ශ්‍රී ලංකිකයන්ට පිය අනුමෝදන් කිරීමෙන්, තුවාලේ රෝහල්ගතව සිටින අයට ඉක්මනීන් සුවපන්වීම සඳහා සෙන් පැශීමෙන්, සමස්ථ ශ්‍රී ලංකිකයන්ට දෙරුවන්තව, සාමය සහ සම්මියෙන් යුතුව ජ්වන්වීමට ආධිරවාද කිරීම් අරමුණු කරගෙන, විශේෂ බොද්ධ වැඩසටහනක් පසුගියදා පැවැත්වුණි.

ශ්‍රී ලංකාවේ වින තානාපති කාර්යාලයන්, ශ්‍රී ලංකාවේ වින සංස්කෘතික මධ්‍යස්ථානයන් මුලිකත්වයෙන් මෙය සංවිධානය වූ අතර ඒ සඳහා විනයේ, ජාන්ත්‍රි පළාත්, ව්‍යවසායික කුදාකරයේ පුළුවාව් ආරාමයේ බොද්ධ හිකුත්‍රුණීන් කණ්ඩායමක් ශ්‍රී ලංකාවට වැඩියෙයි. (Pushou Monastery of Mount Wutai, Shanxi, China) අති පුරුෂ රු රුයි හිකුත්‍රුණීන් වහන්සේගේ (Most Venerable Bhikkhuni Rurui) නායකත්වයෙන් කටය් බොද්ධ හිකුත්‍රුණීන් 18 නමක් සහ විනයේ ව්‍යුවායි කදු පුද්ගලයේ බොද්ධ

හිකුත්‍රුන් වහන්සේලා 6 නමක්ද මේ සඳහා වැඩිම කළහ.

විනයේ පුළුවාව ආරාමයේ බොද්ධ සිතුවම් පුද්ගලයෙක් හා ජායාරූප පුද්ගලයෙක් පැවැත්වීමෙන්, ශ්‍රී ලංකාවේ පුධාන මහානායක හිමිවරුන් හා අනෙකුත් නායක හිමිවරුන්හුවී දෙරට අතර එකිහාසික මිතුන්වය ගොඩනැගෙන, බොද්ධ එකමුත්ව තවදුරටත් වැඩියුණු කිරීමට අවශ්‍ය කටයුතු සෞයා බැලීමත් මෙම ගමනේ පුමුබ අරමුණුවය. එහෙත් ඇතිව්‍යව්‍යසන තත්ත්වය යටතේ පුධාන මහානායක හිමිවරුන් බැහැදුනීමට තොහැකි වූවද හිකුත්‍රුණීන් වහන්සේලා සෙසු නායක හිමිවරුන්හුවී වි ඒ සඳහා අවශ්‍ය පහසුකම් සෞයා බැලිය. ඉන්නතුරුව පසුගියදා ශ්‍රී ලංකාවේ වින සංස්කෘතික මධ්‍යස්ථානයෙන් විශේෂ වින බොද්ධ ආගමික උත්ස්වයක් පවත්වා විපතට පත් සියලුදෙනාට මෙන්ම සමස්ථ ශ්‍රී ලංකිකයන්ටම, ආධිරවාද ප්‍රාර්ථනා කරමින්, ලෝක සාමය පැශීමට උත්වහන්සේලා කටයුතු කළහ.

ඉදිරියේදීන් ශ්‍රී ලංකාවට අවශ්‍ය සහයෝගයන් ලබාදෙමින්ද, ශ්‍රී ලංකිකයන්ට විනයේ පුළුවාව ආරාමයට පැමිණෙන ලෙස ආරාධනා කරමින්ද, අප දෙරට අතර ඇති එකිහාසික බොද්ධ බැඳීම තවදුරටත් වැඩියුණු කිරීමට, කැපවන බවද පවසමින්, අති පුරුෂ රු රුයි හිකුත්‍රුණීන් වහන්සේ සිය අදහස් පළ කළාය.

මෙම අවස්ථාවට ශ්‍රී ලංකාවේ ඉගෙනුම ලබන වින ජාතික බොද්ධ හිකුත්‍රුණීන්, ශ්‍රී ලංකාවේ වාසය කරන වින ජාතිකයින් මෙන්ම, ශ්‍රී ලංකිකයින් රෙසක්ද සහභාගි විය. මේ අවස්ථාව සාර්ථක කරගැනීමට ශ්‍රී ලංකාවේ, ල්‍යං තුවා ආයතනයන් (Long Hua Institute) විනයේ, බෙදිජින් වින පියන්ත් ඉංග්‍රීසු මාධ්‍ය සමාගමන් (Qun Xiang Ying Hua) දැක්වූ දායකත්වය අති මහත්ය.



ශ්‍රී ලංකා වින බොද්ධ මිතුත්වයක ගොඩනැගෙන දහම් තාක්ෂණ කංකලුතය

- සේනානි සේනානායක -



අදාළ ත අතිතයේ සේද සහ අනිතුත් විනයේ නිෂ්පාදිත වෙළඳ භාණ්ඩ ලංකාවේ වරාය හරහා බටහිරට ප්‍රවාහනය කිරීමෙන් ඇරුමුණු ශ්‍රී ලංකා වින වෙළඳ සබඳතා ගාහියන් ස්වාමීන් වහන්සේ නිර්මල බොද්ධ ධර්මය සෞයා සිදුකළ ලංකාගමනයන් අමාශ්චර්ජ ස්වාමීන් වහන්සේ නිර්මල බොද්ධ ධර්මය විනයේ ප්‍රවලිත කිරීම සඳහා විනයට වැඩම කිරීම් නිසා වඩාත් ගක්තිමත් වී ඇද වන විට එය බොද්ධාගමික, වෙළඳ, සංස්කෘතික, ආර්ථික හා සමාජයේ වශයෙන් මහා සම්බන්ධතාවයක් බවට පත්ව ඇත.

ශ්‍රී ලංකා වින බොද්ධ මිතුත්ව සංගමයේ ගරු සහාපති සූම්ති ධර්මවර්ධන, පිටපු ප්‍රධාන ලේකම් සෙන්පති සුද්ධ මධ්‍යගල්ල, අනුශාසක මහාචාර්ය ප්‍රතින් අබේසුන්දර හා තේශ්පිළ උප සහාපති අර්ථ ධර්මවර්ධන යන මහත්වරුන්ට දෙරටටම පොදු සාධකයක් වූ බොද්ධ ධර්මය හරහා ශ්‍රී ලංකා වින සම්බන්ධතාවයේ බොද්ධ ස්වරූපය වඩාත් ගක්තිමත් කිරීමටත් ඒ තුළින් දෙරවේ බොද්ධයන් හා බොද්ධ විභාරස්ථාන අතර සබඳතාවය තර කිරීමත්, දෙරවේම බොද්ධ අධ්‍යාපනය නගා සිව්වා එය පවත්වාගෙන යාමටත් හා අවසාන වශයෙන් දෙරවේම ඉදිරි ගමනට බොද්ධ ධර්මය තුළින් යම් ආලේකයක් ලබාදීමටත් අවශ්‍ය විය.

මේ උත්ම් පරමාර්ථ පෙරදැර කොටගෙන 2015 අගෝස්තු මස 27 වන දින එළිභාසික මහනුවර නගරයේදී සියම් නිකායේ අස්ථිර පාරුඛවයේ මහනායක අතිප්‍රේෂ්‍ය ගලුගම අත්ප්‍රදස්සි, සියම් නිකායේ මල්වතු පාරුඛවයේ අනුනායක ආචාර්ය නියන්ගොඩ විජ්‍යසිරි, සියම් නිකායේ කොට්ටෙවූ පාරුඛවයේ මහනායක ආචාර්ය ඉත්තැපානේ ධම්මාලංකාර හා කොට්ටෙවූ ශ්‍රී නාග විභාරයේ තායක මාදුලුවාවේ සේහිත යන ස්වාමීන් වහන්සේලාගේ ප්‍රධානත්වයෙන් සහ අනුශාසකන්වයෙන් උපත ලද ශ්‍රී ලංකා වින බොද්ධ මිතුත්ව සංගමය මේ වන විට ඉතා කෙටි කාලයක් තුළ එහි අරමුණු සාක්ෂාත් කරගැනීම සඳහා වේගවත් ගමනක යෙදී ඇති බව ප්‍රායෝගිකව පෙන්වා දී ඇත.



ශ්‍රී ලංකාවෙත් විනයේන් බොද්ධ පුනරුදිය සඳහා එම සංගමය ලංකාවේ වින තානාපති කාර්යාලයේ සම්පූර්ණ සහයෝගය ඇතිව ආරම්භ කරන ලද ව්‍යාපෘති අතර ද්‍රූෂ්කර පළාත්වල විහාරස්ථාන වල යටිතල පහසුකම් වැඩි දියුණු කිරීම, වක්‍රියා රෝගයෙන් පිඩා විදින පළාත් වලට පිරිසිදු පානිය ජලය ලබාදෙන "සුව දිවියට පැන් දේශනක" වැඩසටහන ආරම්භ කිරීම හා දහම් අධ්‍යාපනය හා දහම් පාසල් නගා සිටුවීම සඳහා ආරම්භ කරන ලද "දහම් පාසල" යන වැඩසටහන් ඉතාම සාර්ථක ලෙස ඉදිරියට ගමන් කරමින් පවතී.

එම අතුරින් "දහම් පාසල" වැඩසටහන ලංකාවේ සියලුම පළාත් ආවරණය වන පරිදි ව්‍යාප්ත කිරීමට සැලසුම් කොට ඇත. දැනට මෙම ව්‍යාපෘතිය නැගෙනහිර, උතුරු මැදි,

බස්නාහිර, වයඹ, සබරගමුව හා දකුණු පළාත් ආවරණය වන පරිදි ක්‍රියාත්මක කොට ඇති අතර ඉදිරියේදී අනික් පළාත් වලටද එය ව්‍යාප්ත කිරීමට සැලසුම් කර ඇත. අඩු පහසුකම් සහිත ද්‍රූෂ්කර පළාත් වල දහම් පාසල් සඳහා වැඩි ප්‍රමුඛත්වයක් ලබාදෙන අතර නගරයේ ව්‍යවද අවශ්‍යතාවයන් හඳුනාගෙන ඒවාට අවශ්‍ය උදුවූ ලබාදීමට සංගමය කටයුතු කර ඇත. මෙවන විට සංගමයේ විධායක කම්ටු සාමාජිකයින් පොදුගලිකවම ද්‍රූෂ්කර පළාත් වලට ගොස් හඳුනා ගන්නා ලද දහම් පාසල් වැඩි ප්‍රමාණයකටත් නගරයෙන් තොරුගත් දහම් පාසල් හා පාසල් කිහිපයකටත් අවශ්‍ය පුවු, මේස, පාසල් උපකරණ, ගබඳ විකාශන යන්තු, පරිගණක හා මුදුණ යන්තු ලබා දී ඇති අතර මේ වන විට එමපරිත්‍යාග ලැබූ දහම් පාසල් හා පාසල් සංඛ්‍යාව

35කි. ඊට අමරත්ව ගංවතුරින් පිඩාවට පත්වූ දකුණු පළාතේ දහම් පාසල් පවත්වාගෙන යන විහාරස්ථාන වලට සිවුරු පුජාකල අතර මොරවක විෂය දහම් පාසල්ල සියලුම සිසු දරුදැරියන්ට දහම් පාසල් නිල ඇඳුම් බාධෙන ලදී.

ලංකාවේ ද්‍රූෂ්කර පළාත්වල ඇති විහාරස්ථානවල පවත්වාගෙන යන දහම් පාසල් ගණනාවක් දැනට හඳුනාගෙන ඇති අතර ඒවාට පහසුකම් සැපයීමට මෙවන විටත් සැලසුම් සකස්කර ඇත. ඒවායේ සිසු දරුවන්ගේ හා ගුරුවරුන්ගේ සුබසිද්ධිය සඳහා "දහම් පාසල" වැඩසටන තුළින් විශාල කාර්යාලයක් ඉටුකිරීම සංගමයේ වගකීමක් ලෙස සලකා කටයුතු කිරීමට ඉදිරියේදී බලාපොරොත්තු වේ.

බොද්ධ බර්මය මත පදනම් වූ දැහැමි දිවිපෙවතක් අනාගත පරපුරට උරුම කරදීමට දහම් පාසල් විශ්‍යී සිදුවන මෙහෙය ඇගයීමකට ලක්කොට ඒවාට ගක්තියක් ලබාදීම "දහම් පාසල" වැඩසටහන් ඒකායන පරමාර්ථයයි. ඒ සඳහා අවශ්‍ය සියලුම ගක්තිය හා දෙදේරියය මේ වන විට සංගමය සතුව ඇති. ඒ සඳහා කැපුවූ ගරු සහායතිතුමා ඇතුළු සියලුම විධායක කම්ටු සාමාජිකයින් හා ගිහිපැවැදි අනුශාසකවරුන් සංගමයේ ගක්තිය වන අතර අරමුදල් සැපයීමෙන් හා වෙනත් ආධාර ලබාදීමෙන් ශ්‍රී ලංකාවේ වින තානාපති කාර්යාලය මහත් සහයෝග යක් ලබාදී ඇත. එසේ නොවන්නට මෙතරම් කෙටි කළක් තුළදී මේසා විශාල වැඩකොටසක් කිරීමට නොහැකි වනු ඇත. ශ්‍රී ලංකා වින බොද්ධ මිතුන්ව සංගමයේ ආරම්බක මහ ලේකම් සෙන්පති සුදුත් මධ්‍යගල්ල මහතාගේ හදිසි අභාවය සංගමයට දරාගැනීමට අපහසු වූ පාඩුවක් විය. සංගමය අද තිබෙන තත්ත්වයට ඕස්වා තැබීමට ඔහු කළ මෙහෙය අති විශාලය.

ශ්‍රී ලංකාවේ හා විනයේ බොද්ධ අධ්‍යාපන කටයුතු සලකාබලන කළේ ගාහියන් ස්වාමීන් වහන්සේ ලංකාවට වැඩිම කිරීමත් අමොග්ගවත්ස ස්වාමීන් වහන්සේ විනයට වැඩිම කිරීමත් එහි මැගසලකුණු දෙකකි. "දහම් පාසල" ව්‍යාපෘතිය නිර්මාණය කිරීම, එය හඳුන්වාදීම සහ ක්‍රියාත්මක කිරීම දහම් අධ්‍යාපන ක්ෂේත්‍රයේ තවත් මැගසලකුණු ලෙස සනිටුහන් කිරීම ශ්‍රී ලංකා වින බොද්ධ මිතුන්ව සංගමයේ අභිලාභයයි.



විනයේ සංචාරයක වෙනුවෙන රැකියාව අත් තැරියෙම්

- මහෝන්ද්‍ර අධ්‍යක්ෂකර -



“විනයේ තරම් සූන්දර රටක් මා කවරදාවන් දැක නැහැ. වින මිනිස්සු ඉතාමත් මිතුදිලියි. ආගන්තුක සත්කාරයට ලැබේයි. වින සංස්කෘතිය දැකගන්නට ම ඕනෑ. මහා පුදුම රටක්.”

1983 වසරේ දී විනයේ දස දින සංචාරයක් නිම කොට යළි පැමිණී මගේ පියා නිවසට ගොඩ වූ විගසම අපට කිවේ එලෙස ය.

එවකට “රැඩියෝ බෙයිජිං” යන නමින් පැවැති වින ජාත්‍යන්තර ගුවන් විදුලියේ සිංහල වැඩසටහන් තුළින් විනය ගැන හරබර හා රසබර තොරතුරු දැනගෙන සිටි මා, මගේ පියා වින සංචාරය පිළිබඳ ව කතා කරන දී අසන්නට බලා සිටියේ තොරතුවේ මිල්ලේලෙනි. ඔහු ගුවන්තොටුපලේ සිට නිවසට පැමිණියේ මධ්‍යම රාත්‍රියේ දී ය. හිරු උදාවන තුරුම ඔහු විනය ගැන කතා කළේ කිසිදු විඩාවක් තොමැතිව ය. අධිරාජ්‍ය මාලිගය, මහා ප්‍රාකාරය, සූන්යන් සෙන් ස්මාරකය, තියාන් ආන්මන් වතරගුරු, ජේඩි මුද පිළිම විභාරය ඇතුළු ඔහු දුටු ස්ථාන ගැන ඔහු අප සිතේ මැඹු සිතුවම සියුයින් දැකින්නට ජනිත ආභාවේ ප්‍රතිඵල අද මම හැක්ති විදිම්.

මගේ පියා විනය දැකින්නට මා පෙළඳවුයේ කවර නිසාදායි මට දැන්

වැටහි හමාරය. එම පෙළඳවුමත්, “රැඩියෝ බෙයිජිං” සිංහල වැඩසටහන් හි සිත්තෙන්නා සුඩ බවත් පර්ලේ එස්. බක් මහත්මියගේ “සරුබිම” තවකතාව කියවා ලද ආශ්වාදයත් විනය දැසින දැකින්නට මා සිතේ පහළ වූ ආභාවට ප්‍රධාන සේතු විය.

එදා අද මෙන්, සිතෙන සිතෙන විට විනයට පැමිණිමට තරම් අවස්ථා තොතිතින්. විනයට පැමිණිමේ ප්‍රථම අවස්ථාව උදාවූයේ මා තොසිතු පරිදිය.

ශ්‍රී ලංකා වින සංගමයේ දෙවන වින සංචාරක නියෝජිත පිරිසට සාමාජිකයන් පස් දෙනෙනු තොරා ගනු ලැබුවේ කුසපත් ඇදීමෙන් ය. ක්‍රියාකාරී සාමාජික සාමාජිකාවන්ට ඒ සඳහා ඉල්ලුම් කළ හැකියාව තිබේය. නිලධාරී මණ්ඩලයේ සාමාජිකයන් තියෙනු ද නිල බලයෙන් තොරාගැනීම සිදුවිය.

1987 දී එම නියෝජිත පිරිසට ඇතුළත් ව්‍ය සඳහා මා සමග මගේ සොයුරා හා සොයුරිය ද ඉල්ලුම් පත් ඉදිරිපත් කළහ. කුසපත් ඇදීම සිදුවූයේ එවකට එම සංගමයේ උප සභාපතිවරයකුව සිටි දොස්තර නන්දාය කොදාගොඩ මහතාගේ නිවසේ දී ය. කුසපත් ඇදීමේ දී වාසනාවන්ත ලෙස අප තියෙනාටම වරම් හිමි වූ බව එහි සිට දුරකතන ඇමතුමකින් පියා අපට කිවේය. මට

එය ඇසීමෙන් දැනුණේ කිව තොහැකි තරම් සතුවකි.

කෙසේ වෙතත් තියෙනෙකු සඳහා ගුවන් ගෙනට ප්‍රාවේශපත් මිලදී ගැනීමට තරම් අපට වත්කමක් තොතිතින්. එමෙන් ම වාසනාව නිමුව ද අට දෙනෙකගෙන් සමන්විත වන නියෝජිත පිරිසකට එකම පවුලේ තියෙනෙකු ඇතුළත් වීම වර්යා ධර්මයට තොගැලපෙන බව ද අපට වැටහිනු. මගේ පියා විසින් අවසානයේ තිරණය කරන ලද්දේ නියෝජිත පිරිසට මා ඇතුළත් කිරීමට ය. මගේ සොයුරිය ද එම නියෝජිත පිරිසට එක් කරවීම සඳහා නන්දාය කොදාගොඩ මහතාගේ එම මහත්මියගේ තමා පෙළඳවු බව පසු දිනෙක මට මගේ පියා කිවේය.

කෙසේ හෝ එම සංගමයේ දෙවන වින නියෝජිත පිරිසේ ලාභාල සාමාජිකයා ලෙසින් විනයට පැමිණිමට මම සූදානම් වූහෙමි.

විනයේ දී නරඹන්නට රිසි ස්ථාන පිළිබඳ ව ව්‍යසම්න් සංගමයේ එවකට ලේකම්වරයා වූ අමරදාය ගුණවර්ධන මහතාගෙන් මට ලිපියක් ලැබේය. එවකට අත්‍යිය යැයි මා සිතන ශ්‍රී ලංකා වින මිතුන්ව වරධන ක්‍රියාදායයට තව පිළියක් ලබා දීමට කැප වූ පුද්ගලයෙන් අතර අමරදාය ගුණවර්ධන මහතාට හිමිවන්නේ ප්‍රගංසාක්මක ස්ථානයකි.

වින ඩංස්කෙට්ටිගේ අත්මානය

ශ්‍රී තුන බණ්ඩා

- කුසුමවත්ද අරංගම -

ග්‍රීක ප්‍රහසන හා බේදාන්ත නාව්‍ය, හා ඉන්දියාවේ සංස්කෘතික ඔපරා හැරැණු විට ලෙව පැරුණිත ම ඔපරාවක් ලෙස සැලකෙන්නේ වින සාම්ප්‍රදායික ඔපරාව පමණකි. වයස අවරුදු 200 ක් තරම් අඩු ව්‍යව ද, එරට ඇති 360 කටත් වැඩි දේශීය පුරාණ ඔපරාවන් අතිරින් ජාතික ඔපරාව ලෙස පිළිගනු ලබන්නේ පිකිං ඔපරාවය.

පිකිං ඔපරාව ලෙස හැදින් ව්‍යව ද එහි සම්බන්ධ බෙසිං. නැගෙනහිර විනයේ අන්ජුයි හා දකුණු මධ්‍යම විනයේ පුළුවයි ප්‍රාන්ත ය. වින මහා ප්‍රාකාරය, වින සටන් කුම, සේම පිකිං ඔපරාව ද විනය යැයි කියු සැකීන් අපට සිහිපත් වන්නක්.

මේ ලිපිය අප බොහෝ දෙනෙකු නමින් පමණක් දන්නා පිකිං ඔපරාවේ මූලික ලක්ෂණ විමසා බැලෙන්නක්.

වින්තාකර්ෂණීය බව සංගිතය, ගායනය හා ඇඳුම් ආයිත්තම්වල මනෝරමත සුසංස්‍යෝගයෙන් ආස්ථා වූ පිකිං ඔපරාව (සංගිතරංගය) විනයේ ජාතික සංගිතරංගය ලෙස සැලකේ. එය විනයේ සංස්කෘතික අංශයන්ගේ න් පරිපූර්ණය. වින සංස්කෘතික විශ්වකෝෂ්‍යයක් බඳුය. එමතුද නොව විනයේ විවිධ ජනගුරුත් දැකුම්කළ සිතුවම් විශිෂ්ට ඇඳුම් ආයිත්තම් සූත්‍රදර අභිනයන් සහ සම්ප්‍රදායික සටන් කළාව ඉත් නිරුපණය කෙරේ. සෙසු ප්‍රාදේශීය සංගිතරංගයන්ට වඩා පිකිං ඔපරාව විශිෂ්ට කිරීතිනාමයක් දිනා සිටී. විනයේ සැම පළාතකම පාහේ එක් පිකිං. ඔපරා ක්ෂේවායමකට වඩා පැවතිමෙන් ම එය සනාථ වෙයි. ඔපරාව වින ජනතාව අතර බෙහෙවින් ජනප්‍රිය ය. විශ්වාසයෙන් වැඩිහිටි පරිපූර්ණ තුළ රේට වැඩි ඇල්මක් පවතී. පිකිං ඔපරා මාසයක් ප්‍රකාශයට පත්වන්නේ ද ඒ හේතුවෙනි.

පිකිං ඔපරාව ලෙස හැදින් ව්‍යව ද එහි සම්බන්ධ බෙසිං. නැගරය හා බැඳී පවතින්නක් නොවේ. එය පුදෙක් අන්ජුයි (නැගෙනහිර විනය) සහ පුළුවයි (දකුණු මධ්‍යම විනය) මූලාශ්‍ර කොට ජනිත ව්‍යවකි. රාජකීයයන්ගේ නොමද අනුග්‍රහය සහ ලැදියාව පිකිං. ඔපරාවේ උන්නතියට විශේෂ දායකත්වයක් සැපයිය. වින් රාජවංශයේ (1644 - 1911) වින් ලේන් (1711 - 1799) අධිරාජ්‍යයාගේ 80 වැනි ජන්ම දින සමරු උලෙලට එක් විම සඳහා සුප්‍රකට අන්ජුයි ඔපරා ක්ෂේවායම් හතරක් මුල් වරට බෙසිං. නුවරට ලාභා වන්නේ 1790 වසරේද යි. වාරිකාව ඉහළ ජන ප්‍රසාදයකට ලක් විම හේතුවෙන් මුහු බෙසිං. නැගරයේ නතර වෙති. 1828 දී ජනප්‍රිය පුළුවයි ඔපරා ක්ෂේවායම් කිහිපයක් ද බෙසිං. නුවරට පැමිණෙනි. පුළුවයි සහ අන්ජුයි රාජධානීයෝ නිරතුරුව ම එකම වේදිකාවේ ගිල්ප දක්වති. එකිනෙක ක්ෂේවායම්වල සංගිතය වාදනය සහ රාජ ගිල්ප කුම මුහු උකා ගතිති. මුහු මාලිගයේ කුන්කු ඔපරාව සම්ග සම්බන්ධවෙති. සුරානා කජා සහ එතිනාසික වැදගත් සිද්ධීන් මුහුන්ගේ සංගිතරංගවල තේමා බවට පත්වෙයි.

කෙසේ ව්‍යව ද පිකිං ඔපරාව විධිමත් හැබුරුවකින් ඉදිරිපත් කිරීම ආරම්භ වන්නේ 1848 න් පසුවයි. ඔපරා රසකාමිනියක වූ තමුගර් සික්සි (1835 - 1908) අධිරාජ්‍යයාගේ පාලන සමය මේ සංගිතරංග සිසු වර්ධනයකට තුළු දෙයි. කොතරම් ද යන් මුල් ම යුගයේ රාජධානීයෝ නම් හා සිත් බෙසිං. නැගරයේ පමණක් නොව සමස්ත රට පුරා ජනතාවගේ මුවග නිරතුරු රඳීමට තරම් ජනප්‍රියත්වයකට පත්වෙයි.

පිකිං සංගිතරංග රග දක්වන ලද්දේ තේ පැන්හල් ඩො පන්සල් භුම් වල වේදිකා මත ය. සැම උශ්‍යක්ෂකයකුටම ඇසිය යුතු හේතුන් වාදනය සහ ගායනය

උස් හඩින් යුක්ත විය. තෙල් ලාම්පුවල මද ආලෝකයට සරිලන ලෙස ඇඳුම් ආයිත්තම් ද තියුණු එකිනෙකට වෙනස් දියුලන පැහැයෙන් යුක්ත විය.

ලිංගිකත්වය වයස හා පොරුෂය පදනම් කර ගත් වරිත කිහිපයකින් පිකිං. ඔපරාව සමන්විත වෙයි. ඒ ඡෙන් (පිරිමි වරිතය) තාන් (ගැහැනු වරිතය) පින් (මුහුනේ සායම් ආලේපිත පිරිමි වරිතය) සහ වෛ (හාස්‍යත්වයාදක පිරිමි වරිතය) වෙයෙනි. මුහුණ වෙස් ගැන්වීම (ලියන්පු) පින් සහ වෛ පිරිමි වරිත විලට බොහෝ විට සිමා වෙයි. විවිධ වරිතවල පොරුෂය ආවෙණික ගුණාංග සහ ඉරණම නිරුපණය වන ආකාරයෙන් මෙය සිදු කෙරේ. මුහුණු වරිත දෙක් මුහුණු එකිනෙකට බොහෝ සේනින් වෙනස් ය. විවිධ වෙස් ගැන්වීමේ පැහැයෙන් විවිධ පොරුෂ ගති ලක්ෂණ ප්‍රකාශ කරයි.

රතු වර්ණය - ආත්ම පරිත්‍යාග යෙන් හෙබ් නිර්ජීත ගක්තිමත් හා ඇශාණාන්විත පුරුෂයන්

නිල් හා රතු මිශ්‍ර වර්ණය - තුවණාකි නිර්ජීත හා දැඩි පුද්ගලයන්

කළු වර්ණය - අවංක සැප්ත්‍රව කතා කරන කිසිවේකත් වාටු බස්වලට නොරුවෙන පුද්ගලයන්

නිල් හා රතු මිශ්‍ර වර්ණය - නිරුත්‍යාග පරිජීත අවල හා සැප්ත්‍රව කතා කරන එහෙත් හිත්වක්කාර සහ නොහිකමුණු පුද්ගලයන්

කොළ වර්ණය - බේර වේර එහෙත් වහා කිපෙන සුළු පුද්ගලයන්

කහ වර්ණය - විත්මානන්විත එහෙත් රෝද හමුදා නිලධාරීන් හො සට කපට සිවිල් නිලධාරීන්

සුදු වර්ණය - ගුජ්‍රත කපට සහ විශ්වාසය කඩ කරන දෝශී පුද්ගලයන්

රන් හා රිදී වර්ණය - අද්ඛත සත්වයන් (යක්ෂයන්) හෝ දෙවියන් නිරුපණය කෙරේ.

පිකිං ඔපරා ඇඟුම් ආයිත්තම් මින්ටේර් තැනහොත් වින හාජාවෙන් මිපු නමින් හැඳින්වෙයි. ප්‍රධාන වශයෙන් ඒවා නිපදවෙන්නේ සැරීන් තෙත් හා සිල්ක් වලිනි. විවිධ තැබරුවින් යුත් එම්බායිස්ටරි විලාසිතාවලින් ඒවා සරසනු ලැබේ. දුටු සැණින් අදාළ වරිතයේ ලිංගිකත්වය සහ තරාතිරම ඉන් ප්‍රකාශ කෙරේ. වංශවත් ද නිහතමානී ද තැනහොත් සිවිල් හෝ හමුදා වරිතයක් ද පිවිතයේ මේ සැම තරාතිරමක් ම ඉන් නිරුපිතය. නාටෝයාවිත වේදිකා රංග ප්‍රයෝග සඳහා හිස් ආවරණ සහ හිස් වැසුම් ආදිය ද උපයෝගී කරගැනේ.



ශේන් භූමිකාව

පිකිං ඔපරාවේ ජේන් (පිරිමිය) භූමිකාව වියෙළින තුවකි. පිරිම් වරිතයක් වන ඔහු ඔපරාවේ ප්‍රධාන තළවායි. මේ භූමිකාව සොන් සහ යුවාන් (960 - 1368) රාජවංශ දක්වා ඇත්ත විහිදෙයි. සියලු එළිභායික යුගයන්හි ඔපරාවල මේ භූමිකාව ඇතුළත් ය. වරිතවල වයස් හා සමාජ තරාතිරම අනුව ජේන් අනු කොටස් පහකට බෙදා වෙන් කළ හැකි ය. ඒ ලාඩිජේන්, සියාමිජේන්, වුහෙන්, හොන්ජේන්, සහ ව්‍යාහෙන් (මො වරිත) වශයෙනි.

ලැඩිජේන් පුහෙන් නමින් ද හැඳින්වේ. එහි අරුත රුවාලා යන්නයි. නළවෙර් කාතිම රුවාල් පළදිනි. ඔවුහු මැදි වයස් හෝ වැඩිහිටි පුද්ගලයෝදේ. බොහෝ විට අවංක සාජ් නිරිහිත වරිත නිරුපණය කෙරේ. ඔවුහු ස්වභාවික හඩින් ම ගි ගයති. රංගනය ද ගම්හිරය.

සියාමිජේන් තරුණ පිරිම් වරිත කාණ්ඩයයි. ඔවුහු කාතිම රුවාල් නොපළදිනි. ඔවුන්ගේ ම නියම හඩින් ගි ගයති. කුන්කු සහ මිහුභාන් ඔපරාවල ගි ගැයීමේ දී ස්වභාවික සහ ව්‍යාජ හඩ මිගු කර ගනිති.

වුහෙන් වරිතය යුද්ධ උරුනවල එන සැම පිරිම් භූමිකාවකදී ම හමුවෙයි. වන්කාවේර්වුහෙන්, යුවාන්ඩා වුහෙන්, ගෝලියන් වුහෙන්, සහ හොක්සි වුහෙන් යනුවෙන් එහි තවත් අනු කොටස් කිහිපයයි. ඔවුහු තිරන්තයෙන් ම හෙල්මට සහ සන අඩි සහිත පාවහන් පළදිනි. දික් වූ හෙල්ලක් රැගෙන වේදිකාවට පිවිසෙන්නේ ජේනරාල්වරුන් ය. වුහෙන් භූමිකාව හැඩිදුවි සහ ගක්තිමත් වරිතයක ස්වභාවයක් ගනී. ඉහළ මට්ටමේ සටන් කළා නිපුණතාව ද මේ භූමිකාවන් ප්‍රදැනය

කෙරේ. වුවන්ඩා වුහෙන් කෙටි මිට සහිත අවි දරා සිටි. ඔවුන්ගේ රංගනය සැහැල්පුය. එහෙන් ජවස්මිපන්න ය. සාමකාමී උරුන තලයක ද මේ වරිතය දැකගත හැකිය. ගෝලියන් වුහෙන් සහන් බිමේ වරිත නිරුපණය කරයි. සාමාන්‍යයෙන් කයිනාලම් බෙර සිනු සහ අන්තාලම් මෙහි ද යොදා ගැනේ.

චිජේන් භූමිකාව

චිජේන් යනු පිකිං ඔපරාවේ කාන්තා භූමිකාවයි. සොන් රාජවංශයේ (960 - 1279) මුල් යුගයේ සිට ම යුවාන්චිජේන් වරිතය දක්නට තිබිණි. සොන් සහ යුවාන් රාජ ආණ්ඩු සමයන්හි ක්‍රමිකව විකාශය වූ උතුරු දිග නාට්‍ය හා දකුණු දිග සානුවල ද මේ බිජ් භූමිකාව අන්තරෙන විය. මාලිගයේ කුන්කු ඔපරාව පරිණත හාවයට පත්වීමෙන් පසු ජේන්චිජේන් සියාමිජේන් විචිජේන් සහ ලැඩිජේන් භූමිකා රට ඇතුළත් කෙරිණි. පසුකාලීනව තවත් බිජ් භූමිකා රට එක් කරනු ලැබේ. වරිතමානයේ බිජ් භූමිකාව ජේන්චිජේන්, යුවාචිජේන්, වුවිජේන් සහ කයිභිජේන් යනුවෙන් වයස, වරිත ස්වභාවය සහ සමාජ තරාතිරම අනුව අනු කොටස්වලට බෙදී යයි.

ජේන්චිජේන් උතුරු දිග සැපු සංගීතරුගයේ ප්‍රධාන බිජ් භූමිකාවයි. ඇය තරුණ හෝ මැදි වයස් ව්‍යාහයේ ගිවීම් සම්පන්න වරිතයක් නිරුපණය කරන්නියයි. ජේන්චිජේන්ගේ සැම පුකායනයක් ම පාහේ ශිතයෙන් ඉදිරිපත් කෙරේ. කාල කොටස් පවා තාලයකට ලාලිතායකට ඉදිරිපත් කරනු ලැබේ. ඇඟුම් නිරන්තරයෙන් ම නිල් පහැතිය. ඇය කිහිපයි (නිල වස්තු) නමින් හැඳින්වෙන්නේ ද ඒ නිසා ය. යුවාචිජේන් යනු පිට ඉනෙයෙන් හෙබි තරුණීයයි. අවංක නොවළහා කතා කරන විවෘත ගති ලක්ෂණ වලින් යුත් තරුණීයකගේ හෝ සැක සහිත වරිතයකින් හෙබි කාන්තාවකගේ වරිත ලක්ෂණ ඇය ප්‍රදැනය කරයි.

වුවිජේන් සටන් කළාව ප්‍රගුණ කළ කාන්තා භූමිකාවයි. සමාජ තරාතිරම හා නිපුණතාව අනුව ඇය බාමිමිචිජේන් සහ වුවිජේන් යනුවෙන් අංඡ දෙකකට බෙදා වෙන් කළ හැකි ය. බාමිමිචිජේන් හෙල්ල හා කොමරය හාවයට ද අපු පිට යාමට ද දස්කම් දක්වයි. වුවිජේන් නිරන්තරයෙන් ම කෙටි සළඹුමිල් අදී. කරණම් හා පිනුම් එම වරිතයේ

තවත් විශේෂත්වයකි. වූඩ්බෑන් දෙවියන් සහ අවතාර නිරුපණය කරයි. සටන් කුසලතාව ද විශිෂ්ට ය.

ලාංඡිඩ් වැඩිහිටි කාන්තා වරිතයකි. ස්වභාවික හඩින්ම ගි ගයයි. ඇතැම් ඔපරාවක දී පූඩ්බෑන් හෝ බොඩ්බෑන් නමින් හැඳින්වෙන්නේ ද ලාංඡිඩ් ය.

කෙයිඩ්බෑන් වුවූඩ්බෑන් නමින් ද හැඳින්වේයි. ඇය ග්‍රාම්‍ය විකට හා කපටි කාන්තා භුමිකා නිරුපණය කරයි.

පින් භුමිකාව

පින් යනු මුහුණු ආලේප කරන ලද භුමිකාවකි. පූඩ්බෑයන් නමින් ද එය ප්‍රකටය. මුහුණේ ආලේපිත විවිධ වර්ණ සහ විවිධ රටාවලින් විවිධ පිරිමි වරිත ස්වභාවයන් නිරුපණය කෙරේ. ඇතැමුන් නිර්භීතය. තෙත්ත්වත්තය. තවත් වරිත ප්‍රපුළුණ්න විරුද්‍යී තොහිකමුණු අඩික්ෂිත හෝ කළඹල සහිත පුද්ගලයන් ය. පැහැදිලි උස් හඩින් කතා කරති. රාගනය අතිශයෝගිතයෙන් යුත්තය. පින් වරිතය සොන් සාපුෂ සංගිතරාග යේ පූඩ්බෑන් භුමිකාවෙන් තීපන්නති. පින් වරිත කුමයෙන් සංඛ්‍යාත්මකව වරිතය විය. භුමිකාවේ විවිධ සමාජ තත්ත්වයන් හා ගති ලක්ෂණ පදනම් කර ගනිමින් එය තවත් කාණ්ඩ කිහිපයකට බෙදෙයි.

සම්පූර්ණයෙන් විනුණය කරන ලද මුහුණින් යුත් දහුවාලියන් ජෙන් පින් නමින් හඳුන්වනු ලැබේ. ඉහළ සමාජ සේරිරයේ සහ යහපත් කළේ තුළාවන් යුත් පුද්ගලයන් එම භුමිකාවෙන් නිරුපණය කෙරේ. බොහෝ විට ඔවුනු ඇමතිවරු වෙති. ජෙන්පින් ප්‍රාණවත් ම තීත ගායනා කරයි.

ඉර්ජුවාලියන් පූඩ්බෑන් නමින් ද හැඳින්වේයි. බලසම්පන්න දේහ වලනයන්ගෙන් යුත්තය. ප්‍රබල ගායන කටහඩක් ඇත.

වුඩ්ජුවාලියන් වූඩ්බෑන් නමින් ද හැඳින්වේයි. මෙම භුමිකාව සෙසු බොහෝ ඒවාට වඩා ඉන්දිය ගෝවර වෙයි. ගායනය හා කථනය මද වශයෙනි.

යුහුවාලියන් මාංඡිපින් නමින් ද හඳුන්වනු ලැබේ. එය ග්‍රාම්‍ය හෝ විකට වරිතයකි. ඇතැම් යුහුවාලියන් රාග

යිල්පීඩු මුවෙන් ඒහි පිට කිරීම වැනි විශේෂිත කුසලතා දක්වති.

වෝ භුමිකාව

වෝ පිකිං ඔපරාවේ ප්‍රධානතම භුමිකාවක් වෙයි. ඇස් හා නාසය සුදු පැහැති අණ්ඩයකින් වට කර ඇත. ඒ අනුව වෝ භුමිකාව ඒයාටසක් පමණක් වර්ණ ආලේපිත) නමින් ද හැඳින්වේයි. සොන් සහ පූඩ්බෑන් රාජ ආණ්ඩු සමයන්හි දකුණු දිග ඔපරා නාට්‍ය කළාවෙන් වෝ වරිතය ඇරෙහි. එය විවිධ සංගීතරාගයන් හි දක්නට ලැබෙන්නකි. විවිධ අන්දමේ වරිත දේහ ලක්ෂණ වෝ භුමිකාවෙන් විදහා දක්වේයි. ඇතැමුන් කරුණාවන්තය. සරලය. අව්‍යාජය. ඇතැම් වරිත යුත්ත හා පහත් අධම ගති වැඩින් යුත්තය.

මැතකාලීන ඔපරාවේ වෝ රාගනය බෙහෙවින් වරිතය වි තිබේ. විවිධ ඔපරාවන් හි ඔවුන්ට ම ආවේණික හැඩිතල සකස් කරගෙන ඇත. පොදුවේ ගත් කළ වෝ රාගධරයා ගිත ගායනා තොකරයි. එහත් දෙසස පැහැදිලිය. ව්‍යක්තය. සමාජ තරාතිරම අනුව ගති ලක්ෂණ සහ කුසලතා අභියෝගාත්මකය. වෝ භුමිකාව අංග දෙකකට බෙදේ. වෙන් වෝ (සිවිල්) සහ වූ ටෝ (රණකාලී) වශයෙනි. මේ එකිනෙක භුමිකා විලට විශේෂිත වූ ගති ලක්ෂණ ද ඇත. වූ වෝ කායි කේ වියාමි තමින් ද හැඳින්වේ. එට සටන් කළාව හෝ පිණුම් හා කරණම් පිළිබඳ තීපුනත්වය පමණක් තොව කාව්‍ය ගායනය පැහැදිලිව ව්‍යක්තව ඉඳිරැපත් කළ යුතු ය. ඇතිඩ්ම සහ තාසය වටා යොදා ඇති විවිධ හැඩියෙන් යුත් සුදු පැහැති අණ්ඩවිලින් වෝ රාග යිල්පීයා හඳුනාගත හැකි වෙයි. ඇතැමිවිට මේ අණ්ඩ කළ පුද්ගලයන් ද යොදා ගැනේ.

වින ඔපරාවේ මුහුණු රටා වෙස් ගැන්වීම් ක්‍රම දෙකකට සිදු කෙරේ. එක් කුමයක දී වෙස් මුහුණු යොදා ගැනේ. මුහුණු පින්කාරුව අනෙක් කුමයි. ප්‍රේක්ෂකයාට තොදුනෙන පරිදි වෙස් මුහුණු වෙළිකාවේ දී ම වෙනස් කිරීම විශේෂ තාක්ෂණ යිල්පීයකි. ඔපරා මුහුණු පින්කාරුව ප්‍රධාන කොටස හතරකින් යුත්තය. පුද්ගල ස්වභාව ලක්ෂණ වෙස් ගැන්වීම (මුහුණු රටා පින්කාරු කළ මුහුණු නැතහොත් ලියන්පූ) සැරසිලි කළ වෙස් ගැන්වීම්

(සැරසු මුහුණු) මතෝ හාට වෙස් ගැන්වීම (මුහුණු රටා වෙනස් කිරීම) සහ විනුමය වෙස් ගැන්වීම් (සතුන්ට සමාන මුහුණු රටා) එම කොටස් හතරයි.

ලියන් පු තමන් හැඳින්වෙන්නේ පුද්ගල ස්වභාව ලක්ෂණ මතු කෙරෙන වෙස් ගැන්වීමයි. ඒන් සහ වෝ භුමිකා සඳහා මෙම මුහුණු රටා හාවිත කෙරේ. එදිනෙදා පිටිතයේ අත්දැකීම් අතින් උපන් ලියන් පු වරිතය විවිධ හාවමය ප්‍රකාශ කිරීම විවිධ අන්දමින් පූඩ්වා දක්වයි. සුදු පැහැයෙන් බිඟ ප්‍රකාශ කෙරෙන අතර රතු පැහැය ල්ප්‍ර්‍රජාසිලි බව දක්වයි. සුදුමැලි පැවුඩ් ප්‍රහැය අසනීප තත්ත්වය ප්‍රකාශ කරයි. රතු, කහ, සුදු, කුල, නිල, හා රතු මිශ්‍ර වර්ණය සහ රිදී මහිදි හාවිත කරන ප්‍රධාන වර්ණ අතර වේ. විවිධ භුමිකා නිරුපණය සඳහා මුහුණේ ඇදෙන රටාවලට මේ වර්ණ යොදා ගැනේ. ඒන් භුමිකාවේ මුහුණු රටා ශේන් ලියන් (මුලික මුහුණු රටාව එලෙසින් ම තබා ගනිමින්) සන් කුවායි වා ලියන් (කොටස් කුනේ මුහුණ) සහ සුදු ලියන්හි (අසම්පූර්ණ මුහුණ) මුලික හැඩියන්ට අනුව පින්කාරුවෙන් ප්‍රවූඩර ඇතිල්ලිමෙන් හා වර්ණ ගැන්වීමෙන් තීර්මාණය කෙරේ. මේ අන්දමේ මුහුණු බොහෝ විට ජේනරාල්වරුන් තීලධාරීන් විරයන් දෙවියන් සහ අවතාර නිරුපණය සඳහා යොදා ගැනේ.

විනයට යන සැම විදේර සංවාරකයකු ම වින මහා ප්‍රාකාරය හෝ තහනම් නාගරය නරඹීන්නා සේම පිකිං ඔපරාව තැරැඹීම ද අමතක තොකළ යුත්තයි. මත්ද යන් එය වින සංස්කෘතියේ විශ්ව කොළඹක් බඳු හෙයිනි. වින විරන්තන ඔපරාව ලෙසක් පැරණිත පැරණිතම ඔපරා තිත්වයට ඇතුළත් ය. ග්‍රීක ගෙෂකාන්ත නාට්‍ය හා ප්‍රහසන සහ ඉන්දිය සංස්කෘතකා සංගීතරාග ප්‍රේක්ෂකයාට සේසු පැරණිතම ඔපරා ද්විත්වයයි. ඉපැරැණි ප්‍රාදේශීක ඔපරා 360 කට වැඩි සංඛ්‍යාවක් විනයේ පැවතුන ද වසර 200 කට පමණක් හිමිකම් කියන පිකිං ඔපරාව අදත් විනයේ ජනප්‍රියතම ඔපරාවයි. එය විනයේ වර්තමාන ජාතික සංගීතරාගයයි. එය පාරිභුද්ධ වශයෙන් ම වින ඔපරාවයි.



- උපල් ව්‍යුතුමකිංහ -

විනා අධිවේග් දුම්රිය කතාජතරය

විනා 1978 වසරේ මක්තෝමිබර මස 22 වැනි දිනය. එවකට ජපාන විදේශ අමාත්‍ය Sonoda Sunao වෙශියේ ග්‍රුන් තොටුපළට පැමිණියේ විශේෂ රාජ්‍ය නායකයකු පිළිගැනීමටය. ඒ විශේෂ රාජ්‍ය නායකයා අන් කවුරුවත් තොව ප්‍රතිසංස්කරණ හා ව්‍යවහාර ප්‍රතිපත්ති හඳුන්වා දෙමින් විනයේ සංවර්ධන ක්‍රියාවලය ආරම්භ කළ අසභාය නායක බෙන් පිළියින්ග ය. එවකට 74 වැනි වියෙහි පසුව බෙන් ගේ මේ ජපාන සංවාරය විනයේ අධිවේග් දුම්රිය සිහිනයේ ආරම්භයයි. බෙන් ගේ මේ ජපාන සංවාරය විනයේ අධිවේග් දුම්රිය සිහිනයේ ආරම්භයයි.

බෙන් ගේ මේ ජපාන සංවාරය විනයේ අධිවේග් දුම්රිය සිහිනයේ ආරම්භයයි. බෙන් ගේ මේ ජපාන සංවාරය විනයේ අධිවේග් දුම්රිය සිහිනයේ ආරම්භයයි.

එම පොතෙහි දැක්වෙන අන්දමට බෙන්ගේ එම ජපන් සංවාරය අතිශය කාර්ය බහුල එකක් වූවත් එවකට ජපානයේ පැවති අධිවේග් දුම්රියක ගමන් ගැනීමට ඔහුට අවශ්‍ය විය. ඒ අනුව ලේඛකයේ ඉදිකළ පළමු අධිවේග් දුම්රිය මාරුගය Jk Shinkansen (1964) අධිවේග් දුම්රිය මාරුගයේ ගමන් ගන්නා දුම්රියක ගමන් කිරීමට බෙන්ට හැකි විය. මේ අධිවේග් දුම්රියේ ගමන්ග න්නා අතරේ බෙන් සමග පැමිණි වින දූත පිරිවලර් සිටි එක් මාධ්‍යවේදියක් බෙන් වෙත ප්‍රශ්නයක් යොමු කරමින් ඇසුවේ "සර මෙය ඔබේ පළමු අධිවේග් දුම්රිය අත්දැකීම. බෙවට එය දැනෙන්නේ කොහොමද ?" කියාය. "ඉතාමත් වේගවත්. මේ දුම්රිය ධාවනය වෙන්නේ හරියට සුළුග වගේ. ඒක දැනෙන්නේ හරියට ඔබට දුවන්න තල්ලු කරනවා වගේ. අපි ඉදෙනෑ ඉන්නේ නිවැරදි

දුම්රියේ" මේ එම මාධ්‍යවේදියාගේ ප්‍රශ්නයට බෙන් දුන් පිළිතුරයි.

බෙන්ගේ එම පිළිතුරහි අවසන් කොටස එනම් "අපි ඉදෙනා ඉන්නේ නිවැරදි දුම්රියේ" මෙය වින අධිවේග් දුම්රිය සිහිනයේ ආරම්භයයි. විනයේ ආර්ථික, කාසිකාර්මික, තාක්ෂණික ආදි අංශ ගණනාවක සංවර්ධනය ප්‍රතිසංස්කරණ හා ව්‍යවහාර ප්‍රතිපත්ති හඳුන්වා දීමෙන් පසු සිදුවූ අතර වින අධිවේග් දුම්රිය සිහිනය යථාර්ථයක් බවට පත්වීමේ මංපෙන් විවෘත වූයේද එම ප්‍රතිපත්ති හඳුන්වාදීමෙන් පසුය. ඒන් එම සිහිනය යථාර්ථයක් බවට පත්වීමේ දසක දෙකකට ආසන්න කාලයක් තිස්සේ කළේ ගියේ විනයට අධිවේග් දුම්රිය අවශ්‍යද? නැතිද? යන්න සම්බන්ධයෙන් ප්‍රතිපත්ති සම්පාදකයන් අතරේ පැවති තර්ක විතරක නිසාය.



බෙන් සියෝපින්ග්

ලොව විශාලතම අධිවේශී දුම්රිය ජාල පද්ධතියක් සහිත රට බවට අද පත්ව සිටින්නේ විනයයි. එහි ඇති විශ්මයජනක කාරණය නම මේ සියල්ල දසක එකඟමාරක් වැනි කෙටි කාලයක දී සිදුවීමය. අධිවේශී දුම්රිය සිහිනයට විනය ප්‍රවිෂ්ට වූයේ 1970 දසකය අගභාගයේදී වූවත් ඉහත සඳහන් කළ පරිදි එය යථාර්ථයක් බවට පත්කිරීමේ කාරුය ආරම්භ වූයේ තරමක ප්‍රමාදයකින් පසුවය. බෙන්ගේ ජ්‍යෙෂ්ඨ සංචාරයෙන් මාස දෙකකට පසු වින කොමිෂනිස්ටි පක්ෂයේ 11 වැනි මධ්‍යම කම්මුව සමුළුවෙහි තෙවැනි ජ්‍යෙෂ්ඨ සැසිවාරය බෙයිපින්හිදී පැවති අතර ප්‍රතිසංස්කරණ හා විවෘතතාව ප්‍රතිපත්ති මත ආර්ථික සිවර්ධනය ගෙවිනුයි යුත්තේ කෙසේද යන්න පිළිබඳව එහිදී ප්‍රමුඛවානයක් යොමු විය. මෙන් සම්ගම අධිවේශී දුම්රිය විනයට හඳුන්වාදීමේ වැදගත්කම ගැනීද අදහස් මත්වෙමින් තිබේ. විශ්මයෙන්ම විනයේ එවකට පැවති සාමාන්‍ය දුම්රිය පද්ධතියේ උපරිම වේග සීමාව පැයට කිලෝමීටර් 80 ක්

වූ බැවින් අධිවේශී දුම්රිය මාරුග රට අවශ්‍ය බවට මත ඉදිරිපත් වෙමින් පැවතිනි. විශ්මයෙන්ම අධිවේශී දුම්රිය වින ආර්ථිකයේ ප්‍රධාන අංශයක් බවට අනාගතයේදී පත්වන බවට ඇතැම් විශ්මයෙන් මත පළ කළහ.

විනයේ අධිවේශී දුම්රිය පිළිබඳ කතාන්තරය ගැන සඳහන් කිරීමේදී 1990 වසර වැදගත් වන්නේ දුම්රිය අමාත්‍යාංශය විසින් අධිවේශී දුම්රිය තාක්ෂණය සම්බන්ධයෙන් සිදුකරන ලද පර්යේෂණයක නිගමන ඉංගුලත් වාර්තාවක් වින රාජු ක්‍රියා සැස්ලය වෙත ඉදිරිපත් කිරීම නිසාය. එම වාර්තාවෙහි දක්වුණේ ප්‍රධාන නගර අතර අධිවේශී දුම්රිය මාරුග ඉදිකිරීම අවශ්‍යයෙන්ම කළ යුතු බවත් එය අනාගතයේදී විනයේ ප්‍රවාහන අංශයෙහි ප්‍රධානතම අංශය බවට පත්වනු ඇති බවත්ය. මෙපරිදී 1990 වසර වින අධිවේශී දුම්රිය සම්බන්ධයෙන් ඉතා වැදගත් වන තවත් කාරණයක් නම් එම වසරදී වින මධ්‍යම ආණ්ඩුව දුම්රිය මාරුග ඉදිකිරීම සඳහා යුතාන් බිලියන

10.716 ක මුදලක් ආයෝජනය කිරීමත් එය එම වසර සඳහා වීන රජය සිදු කළ සමස්ථ ආයෝජනවලින් සියයට 6.3 ක ප්‍රතිශතයක් වීම නිසාත්ය.

විනයේ අධිවේශී දුම්රිය වැඩසටහන යටතේ මුලින්ම නිර්මාණය කිරීමට යෝජනා වූයේ බෙයිපින් - ඡැංහයි අධිවේශී දුම්රිය මාරුගයයි. විද්‍යා හා තාක්ෂණ කොමිසම් මුලිකත්වයෙන් රාජ්‍ය සැලුසුම්කරණ කොමිසම්, රාජ්‍ය ආර්ථික හා වෙළඳ කොමිසම්, ආර්ථික තැවත ප්‍රතිසංස්කරණය සඳහා වූ කොමිසම් හා දුම්රිය අමාත්‍යාංශය යන පාර්ශ්වවලද සහභාගින්වය ඇතිව 1993 වසර අප්‍රේල් මස 24 වැනි දින බෙයිපින් - ඡැංහයි අධිවේශී දුම්රිය මාරුගය ඉදිකිරීම සම්බන්ධයෙන් ආර්ථික හා තාක්ෂණික ක්ෂේත්‍ර වල මත වී තිබූ ගැවලු ගැන දිරිස වශයෙන් සාකච්ඡා කිරීම ආරම්භ කරන ලද අතර ඔවුන් සකස් කළ වාර්තාව පිටු 500,000 ඉක්මවේය. මෙම වාර්තාව මගින් බෙයිපින් - ඡැංහයි අධිවේශී දුම්රිය මාරුගය ඉක්මනින් ඉදිකිරීම ආරම්භ කළ යුතු බවත් එය රට හා ආර්ථිකයට ප්‍රයෝගනවත් බවත් දක්වන ලදී. මෙම පාර්ශ්ව විසින් සකස් කර වින රාජ්‍ය ක්‍රියා සැස්ලයට 1994 වසර මැයි මස 1 වැනි දින ඉදිරිපත් කළ වාර්තාව මගින් නිරදේශ කර තිබුණේද රජය හැකි ඉක්මනින් මේ දුම්රිය මාරුගය ඉදිකිරීම සඳහා අනුමැතිය ලබාදීම වැදගත් බවත් එය 1995 වසර ඉදිකිරීම ආරම්භ කර 2000 වසර අවසානයේදී අවසන් කළ හැකි බවත්ය. ඒ ආනුව එම අධිවේශී දුම්රිය මාරුගය ඉදිකිරීමට අදාළ ශක්තා අධ්‍යනය සිදුකිරීම දුම්රිය අමාත්‍යාංශයේ මුලිකත්වයෙන් එම වසරදීම ආරම්භ විය.

හැකි ඉක්මනින් මේ අධිවේශී දුම්රිය මාරුගය ඉදිකිරීමට ගත් තීරණය සම්බන්ධයෙන් ඇතැම් පාර්ශ්වවලින් විවේචන එර්ල වූ අතර ඡැංහයි දුම්රිය කාර්යාලයේ හිටපු ප්‍රධාන ඉංජිනේරු Hua Yunzhang හා දුම්රිය අමාත්‍යාංශයේ සැලුසුම් නිර්මාණ ආයතනයේ හිටපු උප සහායතා Yao Zuozhou යන දෙදෙනා ඒ සම්බන්ධයෙන් දක්වා විරෝධය ප්‍රබල මිට්ටමක පැවතිනි. ඔවුන්ගේ මුලික තරකා වූයේ අධිවේශී දුම්රිය මාරුග ඉදිකිරීම ආර්ථික වශයෙන් රටට හා තිබූයක බැවැන් තීබෙන බෙයිපින් - ඡැංහයි දුම්රිය මාරුග ඉදිකිරීම ආර්ථික වශයෙන් රටට හා තිබූයක බැවැන් තීබෙන බෙයිපින් - ඡැංහයි දුම්රිය මාරුගයේ ගමන් කරන දුම්රිය වල වේග සීමා

හා පහසුකම් වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා අවධානය යොමු කළ යුතු බවය. 1994 දී Yao Zuozhou පළ කළ Shanghai Transportation: "Construction of High Speed Railway Is not a Priority and "Re Discussion on Construction of High Speed Railway Being Not a Priority ලිපියෙන්ද එම වසරේදීම HuaYunzhang පළ කළ Science and Technology Review යන ලිපියෙන්ද අධිවේගී දුම්රිය කැබිතැනීන් ඉදිකිරීමට ගත් තීරණය සම්බන්ධ සිය විරෝධය ඉදිරිපත් කළහ.

මේ දුම්රිය මාරුගය ඉදිකිරීම තවදුරටත් ප්‍රමාද වූයේ දුම්රිය මාරුග ඉදිකිරීම සඳහා යොදාගන්නා තාක්ෂණය සම්බන්ධයෙන් මත්‍යුව විවාදය නිසාය. පැරණි තාක්ෂණය ඒ සඳහා භාවිත කළ යුතු බව එක් කණ්ඩායමකගේ මතය වූ අතර ජ්‍යෙකුඩා නම්ති නවීන තාක්ෂණය ඒ සඳහා යොදාගත යුතු බව තවත් පිරිසකගේ මතය විය.

මේ සියලු වාද විවාද අවසානයේ 1990 දසකයේ මුලදී විනයේ ප්‍රථමයෙන්ම නිර්මාණය කිරීමට යෝජනා වූ බෙඩිජීන් - ජැංහයි අධිවේගී දුම්රිය මාරුගයේ ඉදිකිරීම ආරම්භ වූයේ 2008 වසරේදිය. 2011 වසරේදී විවාද වූ මේ දුම්රිය මාරුගයෙහි මුළු දුර කිලෝමීටර් 1318 ක්. 2017 වසරේ සිට වේග පැයට කිලෝමීටර් 350 ක්. තරක විතරක රසක හැඳුනුපිළිම මැද ඉදි වූ මේ අධිවේගී දුම්රිය මාරුගය සැලකෙන්නේ විනයේ තිබෙන ඉහළම ආදායමක් උපයන අධිවේගී දුම්රිය මාරුගය ලෙසය. 2015 වසරේදී එමගින් උපය ඇති මුළු ආදායම යුතාන් බිලියන 6.6 ක්. කෙසේවෙතත් 2007 වසරේදී වින දුම්රිය අමාත්‍යාංශය මගින් ආරම්භ කළ වින දුම්රිය මාරුග වේගවත් කිරීමේ කුම්පෙන් එක යටතේ ඇතුළුම දුම්රිය මාරුග පැයට කිලෝමීටර් 250 ක තරම් වේගයකින් බාවනය කළ හැකි පරිදි සැකසීම සිදු විය. 1999 දී නිර්මාණය කළ Qinhuangdao - Shenyang අධිවේගී දුම්රිය මාරුගය පැයට කිලෝමීටර් 200 ක වේගයකින් දුම්රිය බාවනය කළ හැකි පරිදි නිර්මාණය කළත් 2007 දී අරුණ ලද Sixth Speed-up Campaign එක යටතේ එම දුම්රිය මාරුගයෙහි වේගය පැයට කිලෝමීටර් 250 ක් දක්වා ඉහළ දමන ලදී. 1999 වසරේ ඉදිකිරීම ආරම්භ කළ මේ දුම්රිය මාරුගය 2003 දී

විවාත කෙරීණි. කිලෝමීටර් 404 ක දුර ප්‍රමාණයකින් යුත් මෙය සැලකෙන්නේ විනය ඉදිකළ පළමු අධිවේගී දුම්රිය මාරුගය වශයෙන්.

2008 වසර වින අධිවේගී දුම්රිය සම්බන්ධයෙන් ඉතා වැදගත් වන්නේ ප්‍රථම වතාවට පැයට කිලෝමීටර් 350 ක වේගයකින් බාවනය කළ හැකි අධිවේගී දුම්රිය මාරුගයක් වන බෙඩිජීන් - ටියන්ඡීන් අධිවේගී මාරුගය විවාත කිරීම නිසාය. 2012 වසර දී විවාත කළ Harbin - Dalian අධිවේගී දුම්රිය මාරුගය සැලකෙන්නේ ශ්‍රී පානාත්තුවේදී හිම සහිත ප්‍රදේශ අතරින් ගමන් කළ හැකි පරිදි ඉදි කළ ලේකයේ පළමු අධිවේගී දුම්රිය මාරුගය හැටියටය. එමගින්ම Shanghai maglev අධිවේගී දුම්රිය මාරුගය ඉදිකිරීම වින අධිවේගී දුම්රිය කතාන්තරයේ තවත් එක් වැදගත් සන්ධිස්ථානයක් වෙයි. එට හේතුව නම් විනය ප්‍රථම වතාවට පැයට කිලෝමීටර් 431 ක් වන උපරිම වේගයකින් ගමන් කළ හැකි අධිවේගී දුම්රිය මාරුගයක් ඉදි කළ නිසාය. එසේම එය ලේකයේ වේගවත්ම වෙළෙඳ අධිවේගී විදුලි දුම්රිය මාරුගය ලෙසද වාර්තා පොත් අතරට එක් වී ඇති. ගත්ව දසක දෙකකට ආසන්න කාලයේ දී විනය අධිවේගී දුම්රිය ක්ෂේත්‍රයේ දී ශිසු දුයුණුවක් මෙන්ම සුවිශාල ජයග්‍රහණ රෝසක් අත්පත් කර ගැනීමට සමත්ව ඇති අතර රටක් සතු විශාලතම අධිවේගී දුම්රිය ජාල පද්ධතිය හිමි රට බවට පත්වන්නටද අද වන විට විනයට හැකි වී ඇති.

2018 වසරේ මැදහාගය වන විට විනයේ අධිවේගී දුම්රිය ජාල පද්ධතිය කිලෝමීටර් 27000 ක් දක්වා දුරකට විභිං තිබෙන අතර 2014 වසර අවසන් වන විට එහි අගය කිලෝමීටර් 16000 ක් විය. 2025 වසර වන විට අධිවේගී දුම්රිය මාරුග පද්ධතියේ දුර ප්‍රමාණය කිලෝමීටර් 38000 දක්වා පුළුල් කිරීම විනයේ අරමුණ වී තිබේ. තවද 2007 වසරේ සිට 2017 වසර දක්වා කාලය ඇතුළත EMU අධිවේගී දුම්රියවල මගින් බිලියන 7.54 ක පිරිසක් ගමන් කර ඇති අතර එය සියයට 4.5 සිට සියයට 56.8 ක ප්‍රතිශතන්තමක වර්ධනයකි.

විනය ප්‍රථම වරට විදේශ රටක දුම්රිය මාරුග ඉදි කිරීම සඳහා යොමුවූයේ 1970 වසරේදිය. ඒ වැන්සානියාව හා සැම්බියාව අතර

ඉදිවා Tazara දුම්රිය මාරුගය තැනීම සඳහා අනුග්‍රහය දක්වීමෙන් 21 වැනි සියවස ආරම්භයේදී වින අධිවේගී දුම්රිය තාක්ෂණය ශිසු දුයුණුවක් ලබාගැනීමෙන් පසු විනය තවත් රටවල් රසක අධිවේගී දුම්රිය මාරුග ඉදිකිරීමට යොමු විය. එමෙන් විනය පළමු වරට විදේශයක දී අධිවේගී දුම්රිය මාරුග ඉදිකිරීම සඳහා යොමුවූයේ 2014 වසරේ ජූලි මස 25 වැනි දින Ankara - Istanbul අධිවේගී දුම්රිය මාරුග යොඩුවෙන් දෙවැනි අදියරහි ඉදිකිරීම් කටයුතු අරඹමිනි. බ්‍රිතාන්‍ය, රුසියාව, පෙර්ලන්තය, මුසිලය, රුමීනියාව, සිංගප්පුරුව, මලයායිලය, කාම්බෝජය, වියට්නාමය, ලාඩ්සය, මියන්මාරය, තායිලන්තය, ඉරුනය, ලිඛියාව, ස්විද් අරබියාව, වෙනිසියුලාව, තුර්කිය යන රටවල් 19 සමග විනය අධිවේගී දුම්රිය මාරුග සබඳතා පවත්වීම් සිටින අතර සමහර රටවල මේ වන විටත් විනය අධිවේගී දුම්රිය මාරුග ඉදිකර අවසන්ය.

අධිවේගී දුම්රිය වර්තමානය වන විට වින ප්‍රවාහනයේ මෙන්ම ආර්ථිකයේ ඉතා වැදගත් අංශයක් වී අවසන්ය. මිට වසර 50 කට පෙර සිට අධිවේගී දුම්රිය මාරුග හා අධිවේගී දුම්රිය ඉදිකළ ජාල ප්‍රජාතන ද අනිබවීම් විනය අද පෙරට පැමිණ තිබේ. එහි ඇති විශේෂත්වය වන්නේ මේ සියල්ල දසක දෙකක් තරම් කෙටි කාලයක් ඇතුළත සිදුවීමය.

වයිනා මර්ටින්ස් සමාගම සතු වූ
ප්‍රථම (ව්‍යුත්ප) නැවේ ආකෘතිය

- උපුල් ජනක ජයකිංහ - විනයේ ජෙන්සේන් හි මාධ්‍ය බාරකාවකින් පසු -

වයිනා මර්ටින්ස් කොතුකාගාරය

තසූගිය දා විනයේ දකුණු පලාතේ නැත්සන් දිස්ත්‍රික්කයේ නොංකොං සීමාවේ ජෙන්සේන් පලාතේ සංචාරයක තිරත වූ අප මාධ්‍ය වේදින්ට සුවිශේෂ කොතුකාගාර දෙකකට යාමට සහ නැරඹීමට ද අවස්ථාව ලැබේණ. මෙම කොතුකාගාර දෙකම මෙතෙක් අපිට ඩුරු පුරුදු ජාතියේ කොතුකාගාරනොවේ. එකක් සමාගමක ඉතිහාසයකට අදාළය. අනෙක නොදිසුණු පලාතක් දැවැන්ත සංවර්ධනයක් ලැබේමේ අභිමානයේ ඉතිහාසය කැටී කළ අපුරු කළාගාරයකි. මේ පළමු රවනය ඒ සුවිශේෂ සමාගමේ කොතුකාගාරය පිළිබඳවය.

යම් රටකට, ආයතනයකට, පුද්ගලයෙකුට අනන්‍ය වූ ස්විය ඉතිහාසයක් ඇතේ. ඒ ඉතිහාසය බොහෝ දුරට වර්තමාන හා මතු පරපුරට තක්සලාවකි. ඕනෑම කාලයක දී අතිතය යනු වර්තමානය ගොඩ තගන පාඩම් පෙළයි. විශිෂ්ට පුද්ගලයන්ගේ වරිතාපදාන අපේ ජීවිතවලට හරි මග කියන පුද්පාගාර බව විද්‍යාත්‍යන් කියන්නේ ඒ තිසයි. එසේම ඉතිහාසයට අදාළ දී සුරක්ෂණයේ වටිනාකම අම්ල වත්තනේ ඒ තත්‍ය සොයා අපට ඉතිහාසයට යලි යා නොහැකි නිසාය. ඒ තිසාය මේ ඉතිහාසයක් පිළිබඳ තිගමනවලට අපේ අද එළඹින්නේ අතිතය අපට ඉතිරි කර ගිය, අපේ ආරක්ෂා කරගන් එතිහාසික අත්දැකීම්වල හොඳික සාක්ෂි මතය. එම නිසා අපේ අතිතයට හෙවත් ඉතිහාසයට අදාළ දී සංරක්ෂණය මග හැර යා නොහැකි



වයිනා මර්ටින්ස් සමාගමේ නිර්මාතා LI HONG ZNANG මහතා

ජාතික වගකීමකි. එය ඕනෑම රටකට, ජාතියකට, ජන වර්ගයකට පමණක් නොව ආයතනයකට හෝ ප්‍රවානකට ද අනන්‍ය වගකීම් සහගත සත්‍යාචාරයකි. සමහර විට පුද්ගලයෙකුට ද මෙය අදාළය.

තමුත් අපේ රටේ මේ ජාතික වගකීම පිළිබඳව රජය හෝ ආංශ්‍යව හෝ උගෙන්, බුද්ධිමතුන් හෝ අදාළ රාජ්‍ය ආයතන හෝ රාජ්‍ය තීලධාරීන්ගේ ජාතික මට්ටම්න් වගකීම් සහගත අවධානයක් යොමු වී නැති බවට ඕනෑ තරම් සාක්ෂි සාධක ඇතේ. ඒ අපේ රටේ මහා පරිපාලකයන්ගේ වැඩිවල හැරිය. මෙය අපේ පරිපාලනය නොසැලකිල්ලේ ජාතික ලක්ෂණකි. අපේ රාජ්‍ය ආයතනීය ප්‍රහවදයන්ගේ පැහැදිලි විධීමන් නිවැරදි නොමැතිවීම නිසා එම ආයතන ද සමහර අවස්ථාවල බරපතල අරුවුදවලට මුහුණදීමට සිදුවීම නොවැලැකිය



කොනුකාගාරයේ ප්‍රධාන තොටුව සහ ඉපරාති නැංගුරම



1979 පුරි මාසයේදී විනයේ ප්‍රථම නිඛනස් කර්මාන්ත ආයෝජන කළුපය පිහිටුවීම සඳහා ජෙක හි දී ප්‍රථම ගල් වෙඩිල්ල පිපිරිවීම.



කොනුකාගාරය
ඇතුළත ද්‍රැජනයක්

හැකි කරුණකි. සමහර රාජ්‍ය ආයතනවල විනා ලියකියවේ බෝතල් කෙශේට යන්නේ මේ නොසැල්කිල්ල තිසාය.

එහෙත් වසර (140) එකසිය හතැලිහකට පෙර ආරම්භ වූ පෙළද්‍රැලික සමාගමක් තම සමාගමේ ඉතිහාසය සුරක්ෂණය සඳහාම විශිෂ්ට ප්‍රමිතියෙන් යුත් කොනුකාගාරයක් පවත්වා ගෙන යන අන්දම අපට - ඩ්‍රී ලාංකේස් මාධ්‍යවේදින්ට - දැකගත හැකි විය. ඒ විනයේ දකුණු පළාතේ ජෙනසෙන් (SHENZHEN)

හි ජේක (SHEKOU) නගරයේ දිය. තුනත සම්පූදාධික ආකාමිය වාස්ත සැලසුම් මත නිරමාණය කර ඇති HISTORICAL MUSEUM OF CHINA MERCHANTS හෙවත් විසිනා මර්ට්‍යන්ට සමාගමේ කොංකාග රාය ඉතාමත් ප්‍රෝඩ, අභිමානවත් සිය ඉතිහාසය, ඉපැරණි හා තුනත තාක්ෂණයෙන් ඉතිරි කරගත් සාක්ෂි මත සහ තුනත සංනිවේදන තාක්ෂණ ක්‍රම ඔස්සේ අපට ඉතාමත් සුපැදිලිව විදුරණය කරයි.

CHINA MERCHANT සමාගම යනු ඇද ලෝකයේ අංක එකට ගේණිගත වූ, පරිවාර සමාගම (50) පනහකට ආසන්න ප්‍රමාණයක් ඇති, 2017 වසරේද යුත්‍යන් බුලියන 584.4 ක් බඳ ගෙවූ, 2017 වනවිට යුත්‍යන් මුළුයන 7.3 ඉපයු වත්කම් ඇතිව සිටින, වසරකට 18% අඛණ්ඩ ව්‍යාපාරික වර්ධනයක් පෙන්වන, 2017 වසරේද යුත්‍යන් බුලියන 127.7 ගුද්ධ ලාභයක් පෙන්වා ඇති, ලොව පුරා 15,665 ක් ස්පෑරි සේවක සමුහයක් සේවය කරන, විනයේ තුනත ජාතික සංවර්ධන ඉතිහාසයේ වසර 140 ඉතාමත් ගොරවනිය දායකත්ව ඉතිහාසයක් ඇති සමාගමකි.

1872 දෙසැම්බර් 26 දා ලි හොන්ගේ ඇන්ං (LI HONGZHANG) China Merchant සමාගම අරඹන ලද්දේ, එවකට වින අධිරාජ්‍යයා ඇරුණු ස්වයං ගක්තිමත්වීමේ ව්‍යාපාරයි යටතේ ලද අනුකූලතාවය ඔස්සේය. China Merchant සමාගම යනු විනයේ ප්‍රථම නාවික ප්‍රවාහන සේවා සමාගමයි. එසේම China Merchant සමාගම යනු තුනත වින ඉතිහාසයේ ඇරුණු ප්‍රථම පුද්ගලික ව්‍යාපාරික සමාගමයි. ලි හොන්ගේෂුන්ගේ ඇතුළු වින ජාතිකයන් අට දෙනෙකා එකට ඇරුණු China Merchant සමාගම තුනත දියුණු විනයේ ආර්ථික, මූල්‍ය හා සමාජ සංවර්ධනයෙහිලා දේශීය ජාත්‍යන්තර වශයෙන් දැවැන්ත විශිෂ්ට කාර්ය හාරයක් ඉටු කළ සහ ඉටු කරමින් සිටින විශිෂ්ට සමාගමකි. එසේම වින ආර්ථික ඉතිහාසයෙන් පෙන්වා දෙන්නේ China Merchant සමාගම යනු තුනත වින ඉතිහාසයේ ජාතික කර්මාන්ත හා වාණිජකරණයේ විප්ලවීය පියවර තැබූ ආයතනයි ලෙසය. එසේම China Merchant යනු තතිකර වින ජාතිකයන්ගේ අයිතිය යටතේ බිජි කළ ප්‍රථම නාවික සමාගම ද වේ.



වයිනා මර්වන්ටේ සමාගම ස්ථාපිත කළ ඇ වීම උත්සවය පිළිබඳ ඇති විතුය විගුහ කරන වයිනා මර්වන්ටේ සමාගමේ නිලධාරියෙක්



1901 දී ජැංහයි හි දී ස්ථාපිත වයිනා මර්වන්ටේ (ව්‍යුත්ප නැව) සමාගමේ ප්‍රධාන කාර්යාලය



වයිනා මර්වන්ටේ සමාගම පිහිටුවේ අධිකාරී පත්‍රය

අද වින රාජ්‍ය සතු, පොද්ගලික සමාගමක ආකෘතියෙන් ක්‍රියාත්මක වන වයිනා මර්වන්ටේ සමාගම රටවල් රසක දැවැන්ත ආර්ථික, මූල්‍ය, වෙළඳ, නාවික, වරාය, බලක්ති, අධිවේදි මාර්ග, දේපල සංවර්ධනය, රක්ෂණ, සංනිවේදන, බැංකු යනාදී ක්ෂේත්‍රවල සිය ව්‍යාපාර කටයුතු පවත්වා ගෙන යයි.

1872 සිට මේ දක්වා වයිනා මර්වන්ටේ සමාගම ආ ගමන් මගේ ඉතාමත් වැදගත් සංධිස්ථානවලට අදාළ ස්මෝර්ස් සංඛ්‍යාව විශ්වන් හා ජායාරූප හා ඉපැරණි විතු සාක්ෂි මෙම කොනුකාගාරයේ මනාව පෙළ ගස්වා ඇත. HISTORICAL MUSEUM OF CHINA MERCHANTS යනු සෙන්සේන් පලාතේ ඉදි වූ ප්‍රථම කොනුකාගාරය බව කියවේ. එය 2003 දී ඉදි කිරීම අරණා, 2004 සැප්තැම්බර් 06 දා මහජනයාට විවෘත කෙරින.

පිටත සහ අභ්‍යන්තර පුද්රේගන ගාලා ඒකක දෙකකින් සමන්වීත මෙම කොනුකාගාරය, වර්ග මිටර් 800 වපසරියකින් යුත්තය. මෙහි වාස්තු සැලසුම් සහ නිරමාණාත්මක පාර්ශවයේ සැලසුම්, නිමැවුම්කරුවන් වන්නේ SHENZHEN UGLY DESIGN AND PROMOTION සමාගමය.

මෙම ගොඩනැගිල්ලේ බාහිර හා අභ්‍යන්තර සැලසුම් තුළ සියලුම, ස්ථාවර, එමෙන්ම සංක්ෂීප්ත හා නවීන කාල ගාහ නිරමාණ ක්‍රාන්කාලී යටුරුපාදි දායාරාමානයන් දැකිය හැකිය. සත්‍ය වශයෙන්ම එය වයිනා මර්වන්ටේ හි වසර 145 ව ආසන්න කාලයක් පුරා උපයා ගත්, රක්ෂා කළ, නොවිදුන ඇතිමානයේ ප්‍රතිමුර්තිය පිටපත් කිරීමකි.

වයිනා මර්වන්ටේ සමාගමේ ඉතිහාසය අද සහ හෙට ද්වීසේ පරපුරට දැකු බලා ගැනීමට, අදාළ එතිනාසික තත් කාලීන හොඳික සාක්ෂි, සාධක, පුනරුපන විගාල ප්‍රමාණයක්, සමාගමේ වර්ධනයේ ගමන්මගේ අනුපිළිවෙළ පෙරදැවිව, පුහුල් සංරක්ෂණීය ප්‍රවේශයක් සහිතව මෙහි තැන්පත් කර ඇත. මෙම කොනුකාගාරය නරඹන අයෙකුට නව විනයේ නව ආර්ථික සංවර්ධනයේ අතින මූලාර්ථිය ද එහි ඉතිහාස කතාව ද, ඒ සියලුම් සෙන්සේන් පුද්ගලයේ සිදු වී ඇති, තවමත් සිදුවෙමින් පවතින ඇදහිය නොහැකි සංවර්ධනයේ මහා වංච කතාව කියවා ගත හැක. ඒ මහා පුරාවාත්තය අධ්‍යනය කළ හැක.

මෙම කොනුකාගාරයේ තැන්පත් කර ඇති ඉපැරණි ප්‍රාධාන සාක්ෂි සෙන්සේන් පුරෝගී මැතියා වූ ලි හොන්ග් ජැන්ග්, එවකට වින අධිරාජ්‍යයා වෙත සමාගම පිහිටු වූ බව දන්වමින් 1872 දෙසැම්බර් 23 යැවු හසුන හෙවත් සමාගම් පත්‍රය හෙවත් සමාගමේ අධිකාරී පත්‍රය - ප්‍රයුජ්‍යා මෙහි වේ. මෙම ලිපියට අධිරාජ්‍යයා දින තුනක් ඇතුළත අනුමැතිය ද ඇත. එදා අධිරාජ්‍යයා එසේ කඩිනමින් අනුමැතිය ලබා තුදුන්තා නම් අද විනයට මේ සංවර්ධනයේ මූදුනට එන්න හැකිවේද යන්න සිනා බැලිය යුතුය. එදා වින අධිරාජ්‍යයා තමන්ගේ ස්වද්‍යීය



වෙළඳ සමාගමකට එසේ කඩිනමින් අනුමැතිය ලබා දුන්නේ, සිදු තමන්ගේ රටේ ආර්ථික අනිවෘත්‍ය ඉත් සිතින් පැතැනු නිසාය. නමුත් ඒ සම්බන්ධව අපේ රටේ පාලකයන් හා නිලධාරීන්ගේ හැකිරීම කෙසේද? මෙවැනි නාවික සමාගමකට අපේ රටේ අවසර දෙන්න අඩුම ගානේ අවුරුදු තුනක්වත් ගැනීම ස්ථීරය. CHINA MERCHANTS නම් වූ එම සමාගම විනයේ ස්ථාපිත ප්‍රථම ජාතික ව්‍යවසාය ව්‍යාපාරය බව පොතපතේ දැක්වේ.

එසේම සමාගමේ ප්‍රථම නිල මූලෝ (COMPANY SEAL) ද ඉතාම ගොරවනීය ලෙස මෙහි තැන්පත් කර ඇත CHINA MERCHANTS සමාගම ප්‍රථම වරට මහජනයාට කොටස් නිතත් කළ ප්‍රසිද්ධ ලියවිල්ල හෙවත් දැන්වීම ද අදවත් මෙම කොතුකාගාරයේ දී දැක ගත හැක. එය සමාගමේ ප්‍රථම ආයෝජන පත්‍රය ලෙස ද සැලකේ.

CHINA MERCHANTS සමාගම මේ ඉතිහාසීය අම්බානය විය ද කරන ඉපැරණි ජායාරූප විශාල සංඛ්‍යාවක් ප්‍රතිරූපකරණය කර ප්‍රදරුණයට තබා ඇත. විශේෂයෙන් සමාගමේ ස්වර්ණමය අවස්ථා විදහා දැක්වෙන තත් කාලීනව සිතුවම් කළ විශිෂ්ට තෙල් සායම් සහ වෙනත් මාධ්‍ය විතු රසක් ද මෙහි දී දැකගත හැක.



කොතුකාගාරය නැරඹීමට විස් වූ ශ්‍රී ලංකාවේ මාධ්‍යවේදී කත්‍ර්යාම, කොතුකාගාරය භාර නිලධාරීනිය හා වයිනා මර්ටන්ටේ සමාගමේ නිලධාරී

ජායාරූපයට එම කොතුකාගාරයේ දී අපගේ විශේෂ අවධානය යොමු විය. මන්ද විනයේ ප්‍රථම කරමාන්ත ආයෝජන කළාපය පිහිටුවේම සඳහා ඒ පිළිබඳ පුරුව අවබෝධය විනය ලබා ගත්තේ අප රටෙන් නිසාය. (ඒ පිළිබඳව වෙනම ලිපියක් ලියවේ.) මෙම ගල් වෙඩිල්ල වින ජනතාව හුදුන්වන්නේ විනය ලොවට විවෘතවේමේ ප්‍රථම ප්‍රහාරය ලෙසයි. වින රජය 1979 දී එම නිධිස් වෙළඳ කළාපය ඉදිකිරීම් පවරනු ලැබූ CHINA MERCHANTS සමාගම එම ගල් වෙඩිල්ල පිටර වූ පසු ගෙවී ගිය වසර (50) පන්තකට ආසන්න කාලය තුළ දී එම පුදේරුයේ කර ඇති සංවර්ධනීය විපර්යාසය ඇදහිය තොහැකි ආශ්වර්යයකි. CHINA MERCHANTS සමාගමේ ඉතිහාසය යනු තුතන වින ජාතික කරමාන්තකරණයේ, විනයේ නව ආර්ථික සංග්‍රාමයේ පුරුෂීයාගේ ඉතිහාසයයි. එය වින නව කරමාන්තකරණයේ ඉතිහාසය පමණක් තොව, එය විනයේ තුතන සංවර්ධනයේ ද ඉතිහාසයයි.

Shenzhen Daily ප්‍රවත්තනට ලිපියක් ලියමින් James Banquet ලේඛකයා කිය සිටින්නේ HISTORICAL MUSEUM OF CHINA MERCHANT යනු ජෙන්සේන් හි විප්ලවකාරී සංචාරක ආකර්ෂණීය ස්ථානයක් බවය. ඔහු පෙන්වා දෙන පරිදි, CHINA MERCHANTS සමාගම මේ ඉතිහාසයට අදාළ සියලු තොරතුරු මෙහි දී දැකිය හැකිය. එසේම අපගේ ඇස් ඇද ගන්නේ එහි ඇති සංඛාන විත දරුණක බව ඔහු අවධාරණය කරයි. කුඩා එසැස්ක්හැමි සමාගම තම සමාගමේ ඉතිහාසය සුරක්ෂාව සඳහා නිර්ලෝකීව දැවැන්ත මුදලක් යට කර ඇතිවාක් පමණක් තොව, එය නඩත්තු කිරීමට ද වාෂ්පිකව විශාල මුදලක් වැය කරන බව තොරහසකි.

විනයේ ජෙන්සේන් හි ඇති මෙම කොතුකාගාරය තුළින් අපට ඉගෙන ගැනීමට ඇති මුළු පාඨම වන්නේ යම් ආයතනයක ඉතිහාසය යනු ඒ රටේ ඉතිහාසයේම කොටසක් බවත්, එම නිසා රාජ්‍ය වේවා පුද්ගලික වේවා සැම් ආයතනයකම ඉතිහාසය හා රට අදාළ දී සුරක්ෂණය සියලුන්ගේ අනුලංසණීය ජාතික වගකීමකි.



චිනයේ වික්‍රීතියක් වික්‍රීති මාවතක ශ්‍රී ලංකාව කළුතා ස්විරකාර හැටුළුකාරිත්වයක්

- විනුල් ජයවර්ත්තා -

චිනය හැදින්වා දැන් One Belt - One Route, එක් තීරයක් එක් මාවතක් සංකල්පය ඉදිරියට පැමිණෙන්නේ වින ජනපති සින් ජින් පින් (Xi Jiu Ping) මහතාගේ සංකල්පයක් අනුව 2013 වර්ෂයේදී ය. නමුත් සංකල්පමය වශයෙන් විනය මෙය ලෝකයට හඳුන්වා දෙන්නේ 2015 වර්ෂයේ මාර්තු මාසයේදී ය. මෙම එක් තීරයක් එක් මාවතක් සංකල්පයේ මූලික හරයන් පහක් හඳුනාගත හැකිය.

ප්‍රතිපත්ති සම්බන්ධිකරණය (Policy Coordination) සාර්ථක ප්‍රතිපත්ති සම්බන්ධයෙන් රාජ්‍යයන් අතර සම්බන්ධිකරණය මෙයින් අපේක්ෂා කරනු ලබයි.

සම්බන්ධතාවය (Connectivity) රේඛ සහයෝගීතාවය ගොඩනැගීම තුළින් වෙළෙද ආයෝජන අවස්ථාවන් මහද්වීපික තුන මැදිකොට ගනිමින් ඇති කිරීම

මූල්‍ය සහසම්බන්ධතාවය ඇති කිරීම (Finance Integration) රාජ්‍යයන් අතර මූල්‍ය සහයෝගීතාවයක් ඇති කිරීම හා ඒ සඳහා පහසුකම් සැපයීම සඳහා නව බැංකු පද්ධතියක් :රේසාංඡි හැඳ බැංකුවපැලඹ ඒබනා* ඇති කිරීමට යෝජනා කරයි.

කළුපය කුළු කාර්යාලුම නියාමන යාන්ත්‍රණයක් ඇති කිරීම්, ඒ කුලින් සංස්කෘතික හා අධ්‍යාපන භූවමාරුව, පුද්ගල භූවමාරුව, සංචාරක ප්‍රවර්ධනය, තරුණ හා කාන්තා භූවමාරුව අපේක්ෂා කරනු ලබයි.

ජනතාව ජනතාව අතර සහසම්බන්ධතාවය (People to People contact) ඇති කිරීම මෙම සංකල්පයේ ප්‍රධාන ප්‍රවාහයන් දෙකක් දකිය හැකි වේ.

Silk Road Economic Belt සේද මාවතේ ආර්ථික තීරය හා නිව්‍ය සුබඩරුහීසකන සාමල්භ -විසි එක්වන සියවසේ සමුද්‍රය සේද මාවත වශයෙන්.

Belt-තීරයක්, වශයෙන් ගොඩනැම් මාර්ගය හැදින්වෙන අතර එය විනයෙන් ආරම්භ වී මධ්‍යම ආයියාවේ සිට යුරෝපය දක්වා විහිදී යනු ලබයි. "Road" මාර්ගය වශයෙන් හැදින්වෙන මෙය මුහුදු මාර්ගයෙන් සම්බන්ධ අතර එය ගිණිකොන දිග ආයියාවෙන් ආරම්භ වී අඩිකාව, මැදපෙරදිග හරහා යුරෝපය කරා ලාභ වෙයි. මෙම ක්‍රමයන් දෙක හරහා ලෝකයේ රටවල් ගික් සම්බන්ධ වන අතර ලෝකයේ ජනගහනය බිලියන 44ක් හා ලෝකයේ ජනගහනයෙන් සියයට 63ක් ආවරණය කෙරේ. එය ලෝකයේ දළ ජාතික නිෂ්පාදනය සඳහා සියයට 29% ක දායකත්වයක් සපයනු ලබයි. මෙම අත්ත් මුහුදු හා ගොඩනැම් මාර්ගයන් සම්බන්ධ වීම නිසා ලෝකයේ ආර්ථිකය

තවදුරටත් පූජල් ලෙස පිළිදෙන අතර රටවල් අතර ආයෝජනයන් සඳහා වෙළඳාම පූජල්වීම් සඳහා බලපෑම් කරණු ලබයි. එහි වාසිය විනයට පමණක් තොට අතෙකත් රාජ්‍යයන් වල ආයෝජනයන්ට හා වෙළඳාමටත් බලපානු ලබයි.

විනය නව සේද මාවත සමග සම්බන්ධ වන රටවල් සමග සිදු කරන ගනුදෙනු පසුගිය කාලය තුළදී සියයට 18.2% කින් වර්ධනය වී තිබේ. එය විනයේ විදේශ විනිමය සඳහා සියයට 20ක දායකත්වයකි. විනය සේද මාවත සමග සම්බන්ධවන රටවල්වල කරන ලද ආයෝජනයන් ද ඉහළ දමා තිබේ. එම ආයෝජන පසුගිය කාල පරිච්ඡේද තුළ දී ඇ. බො මිලියන 240 සිට ඇ. බො බිලියන 9.27 දක්වා ඉහළ දමා තිබේ. එය සියයට 44ක ඉහළ යාමකි. උදාහරණයක් ලෙස 2016 වර්ෂයේ දී විනය හා ඉරානය යා කරමින් කි. මේ 10,399කින් යුතු දුම්රිය මාර්ගයක් සඳහා ආයෝජනය කරන ලද අතර එය සේද මාවතේ දුම්රිය (Silk Train) නමින් ප්‍රථම දුම්රිය ගමන දින 14කින් පසු ඉරානයේ වෙළඳාමය බලා ලැగා විය. කසකස්ථානය, වකිරීජ්ථානය හරහා ගමන් කරන ලද්දේ විනයේ තැනෙහි හැරහා මෙන්ජේර්න් ප්‍රාන්තයන් ආරම්භ වීමෙනි. විනය මේ වන විට පැරණි සේද මාවත තැනෙහි ප්‍රතිඵල් මෙන්ජේර්න් නැවත ප්‍රථම දුම්රිය මාර්ගය සියලු විනිමය ප්‍රාන්තයන් ප්‍රධාන මාර්ගයක පිහිටා ඇති බැවින් නාවුක ගමනාගමනයයේ සංදිස්ථානයක් බවට පත් වී තිබේ. ලෝකයේ වෙළඳාමේ බටහිර සහ තැනෙහිර සම්බන්ධ කරන ලද්දේ කොළඹ වරාය විම ස්විෂ්ටිත ය.

බෙලරුස් කාර්මික උදාහානය සඳහා ද බොලර් බිලියන 23.6 වැය කරමින් කසකස්ථානය තුළ ද විවිධ සේදු ආවරණය වන පරිදි ආයෝජනයන් සිදු කර තිබේ.

විනයේ වෙළඳාම සහ යුරෝපය සම්බන්ධ කරන ලද්දේ පැරණි සේද මාවත තුළිනි. එය ගොඩිමේ සහ මුහුදු මාර්ගයන් ඔස්සේ සම්බන්ධ කර තිබේ. විනයේ සිට සේද රෙදී කුළ බඩු වෙළඳාම මැණික් හා ස්වර්ණාහරණ වෙළඳාම යුරෝපයේ වෙළඳපල සඳහා අපනයනය කරන ලද්දේ සේද මාවත හරහා ය. එහිදී ශ්‍රී ලංකාව තැවැම් මාර්ගයේ සුංගේලිය වශයෙන් ප්‍රධාන මාර්ගයක පිහිටා ඇති බැවින් නාවුක ගමනාගමනයයේ සංදිස්ථානයක් බවට පත් වී තිබේ. ලෝකයේ වෙළඳාමේ බටහිර සහ තැනෙහිර සම්බන්ධ කරන ලද්දේ කොළඹ වරාය විම ස්විෂ්ටිත ය.

මේ සියලු ආයෝජනයන් සඳහා මැණික්දී ස්ථානය කරන ලද ආයෝජන බැංකුව (AIIB) විසි එක්වන සියවසේ බහු පාර්ශ්වීය සංවර්ධන බැංකුවක් ලෙස කටයුතු කරණු ලබයි. මෙම බැංකු හරහා ආයෝජන කළාපය තුළ සියලු යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය, සෞඛ්‍යය, විදුලිබල නිෂ්පාදනය, ප්‍රවාහනය, නාගරික සංවර්ධනය, කෘෂිකර්මාන්ත සංවර්ධනය, විදුලී සංදේශ, ග්‍රාමීය යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය යන සියලුල ආවරණය කිරීමට සැලසුම් කර ඇත. මේ සඳහා විනය ඇ.බො බිලියන 100ක් මූලික ප්‍රාග්ධනයක් සිදු කරණු ලබයි. පළමු අවුරුදු පහ ඇතුළත ඇ.බො බිලියන 10-15 අතර ප්‍රමාණයක් මෙම සේදුවල ආයෝජනය කිරීමට අපේෂ්‍ය කරණු ලබයි.

මේ වනවිට විනය ශ්‍රී ලංකාව තුළදී ආසන්න වශයෙන් ඇ. බො බිලියන 8ක් ආයෝජනය කර තිබේ. එය ඇ.බො බිලියන 24 දක්වා රැගෙන යාමේ අවස්ථාව ලංකාවට හිමි වී තිබේ. විනය එක් තීරයක් එක් මාවතක් ව්‍යාපෘතිය යටතේ මූල්‍යය වශයෙන් ලංකාවට වාසි අත්වන වා සේම ආනයන අපනයන වෙළඳාම පූජල් කිරීම සඳහා මෙන්ම ලංකාව ලෝකයේ අනෙකුත් රාජ්‍යයන් සමග එකිනෙක වෙළඳාම මෙන්ම සංස්කීර්ණ ව්‍යාපෘති සඳහා ප්‍රථම පහසුකම් සැපයු රටක් වශයෙන් ශ්‍රී ලංකාවට ගොරවය හිමිවන බවයි.

2017 වර්ෂයේ දී ශ්‍රී ලංකාව විනයෙන් ඇ.බො බිලියන 4.15ක් ආපනයනය සිදුකර ඇති අතර ශ්‍රී ලංකාව විනයට අපනයනය කර ඇත්තේ ඇ.බො මිලියන 415ක් පමණි. ඒ අනුව විනය ශ්‍රී ලංකාව වෙළඳාම ගනුදෙනු අතර විශාල පරතරයක් දක්නට ලැබේ. එක් තීරයක් එක් මාවතක් ව්‍යාපෘතිය යටතේ වින ශ්‍රී ලංකා වෙළඳාම පූජල් කිරීම සඳහා ඉදිරියේ දී අවස්ථාවන් හිමි වනු ඇතු. ඒ සඳහා රජය නිසි පියවරයන් ගත යුතුය. තෝරා ගත් හාන්ත් අපනයනය, තෝරාගත් ප්‍රාන්ත හා නව වෙළඳපලවල් සෞඛ්‍ය ගැනීම සිදුකළ යුතුය. තව ද විනයේ සංවාරකයින් ආකර්ෂණය සඳහා එම වෙළඳපල සඳහා තවත් පූජල් මැදිහත්මක් සිදු විය යුතුය. 2018 වර්ෂයේ දී වින සංවාරකයින් 233,000ක් පැමිණ ඇති අතර එය සියයට 10ක වර්ධනයකි. මේ සඳහා සංවාරක ප්‍රවර්ධන කාර්යාලය වැඩිසටහන් ක්‍රියාත්මක කරන බව පෙනේ. එය තවතවත් පූජල් කළ යුතුය.

මේ අවස්ථාවේ දී ලංකාවේ සංවර්ධනය සඳහා විදේශ ආයෝජන අත්තුවයා සාධකයක් බවට පත්ව තිබේ. විශේෂයෙන් යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය හැරුණු කොට අපනයන වැඩිකර ගැනීම සඳහා නිෂ්පාදන ආර්ථිකය පූජල් කිරීම සඳහා ආයෝජනයන්වල දැඩි අවශ්‍යකාවයක් ඇති වී තිබේ. ඉදිරි අවුරුදු කිහිපය තුළ දී කර්මාන්ත ඇති විය යුතුය. එසේම ලංකාව කේන්ද්‍ර කොට ගතිමින් වරාය සංවර්ධනය තුළින් ප්‍රතිඵලියන් වර්ධනය කිරීම මගින් මෙම සංක්ලේපයයේ සම්බන්ධීත රටවල් වෙළඳාම යා කරන සංස්කීර්ණයක් ලෙස දියුණු විය යුතුය. මේ වන විටත් ඒබා බව විනය හඳුනාගෙන තිබේ. හම්බන්තොට වරාය ආයෝජනය මගින් විනය අපේෂ්‍ය කරණු ලබන්නේ ද ඒ බව පැහැදිලි ය. එහි වාසිය මේ අවස්ථාවේ දී ශ්‍රී ලංකාව ලබා ගත යුතුය.

මේ වනවිට විනය ශ්‍රී ලංකාව විනය සමග දේපාලනික ආර්ථික හා සමාජීය වශයෙන් ගක්කීමත් සම්බන්ධතාවයක් ගොඩනගා ගෙන තිබේ. වින ශ්‍රී ලංකා තානාපතිවරයා ප්‍රවාහ්‍ය සිටියේ මෙම සේද මාවතන් එක් තීරයක් එක් මාවතක් සංක්ලේපය සඳහා ප්‍රථම පහසුකම් සැපයු රටක් වශයෙන් ශ්‍රී ලංකාවට ගොරවය හිමිවන බවයි.



සේද මාවතේ "ආටෝප" ව්‍යාපෘතිවලට තුළක් නැහැ - තීන ජනාධිති

2018 සැප්තැම්බර 03 වැනි දින බිජිං කුවර දී මුළුදුන් රාජ්‍ය නායක මට්ටමේ වින - අප්‍රිකා ආර්ථික සමුළුවට ව්‍යාපාරික නායකයින්, රාජ්‍ය ආයතන, ආර්ථික විද්‍යාශීලික් 2800 ක් සහභාගී වූහ.

විශේෂ ආරාධිත අමුන්තන් වූයේ එක්සත් ජාතියෙන්ගේ මහලේකම් සහ දකුණු අප්‍රිකානු ජනාධිපතිවරයාය. සියලු අප්‍රිකානු රටවල් රාජ්‍ය නායකයින්, ආණ්ඩු නායකයින් හෝ ඇමති මට්ටමින් සහභාගී වූහ.

සමුළුව ආරම්භ වූයේ වින ජනාධිපති විෂ්‍යාපිත ප්‍රධාන දේශනයෙනි.

මිළග වසර කුන සඳහා විනය අප්‍රිකාව වෙනුවෙන් බොලර් බිජියන 60ක් වෙන් කර ඇති බව වින ජනාධිපති සමුළුවට දන්වා සිටියේය. එම මුදලට ගෙය, පොලී රහිත ගෙය සහ ප්‍රදානයන් අයත් බවත්, තවදුරටත් වින කොමිෂ්‍යෙන් වලට බොලර් බිජියන එකාලහක් ආයෝජන කිරීමට උත්ත්සු කරන බවත් ඔහු දන්වා සිටියේය. විනය රාජ්‍යයක් මිස "ක්ලබ්" එකක් නොව ව්‍යාපාති යොජනා ඉදිරිපත් කිරීමේ දී ඉදිරියේ දී "ආටෝප" ව්‍යාපාති වලට ඉඩක් නොමැති බවත් ඔහු දන්වා සිටියේය. "ව්‍යාපාති රට කාර්මික කරණයට,

නිශ්පාදනය වැඩිකරලීමට, රැකියා සම්පාදනය කිරීමට, වෙළඳාම වැඩිදියුණු කිරීමට, ජනතාවගේ පිවතෙක්පාය නාවාලීමට අරමුණු කරගත යුතු බව අපේ පිළිගැනීමයි. අපේ නිර්දේශයයි. අප්‍රිකානු මහද්වීපයේ ආර්ථික ව්‍යාපාති ජනතාවට පෙනෙන්නට සහ දැනෙන්නට තිබිය යුතු අතර ඒවා පරිසරය සහ තිරසාර සංවර්ධනය සහතික වන අපුරු විය යුතු බව අපේ පිළිගැනීමයි."

"ණය, ප්‍රදාන සහ විවිධ ආධාර ලබාදීමේ දී විනය පැත්තෙන් අප දේශපාලන හෝ ආර්ථික කොන්දේසි පනවන්නේන් නැහැ. අපි රටවල අභ්‍යන්තර ප්‍රශ්නවලට ඇගිලි ගසන්නේන් නැහැ." මෙහිදී වින ජනාධිපතිවරයා ප්‍රකාශ කර සිටියේය.

විනය විසින් වෙන්කරනු ලබන බොලර් බිජියන 60න් බොලර් බිජියන 15 ක් ප්‍රදාන පොලී රහිත ගෙය සහ සහනදායී ගෙය සහ බොලර් බිජියන 05 ක් අප්‍රිකාවන් ආයනය කරන භාණ්ඩ වෙනුවෙන් වෙන් කර ඇත. බොලර් බිජියන දහයක විශේෂ අරමුදලක් ද පිහිටු වීමට යෝමිතය.

විනය විසින් ලබාදී ඇති පොලී රහිත ගෙය ගෙවීමට අපහසු, දුරුවල ආර්ථිකයන්ගේ ගෙය 2018 වසර අගි කපාහරිනු ලැබේ. ගෝලීය උෂ්ණත්වය බැවිරුම් ප්‍රශ්නයක් වන බැවින්, අප්‍රිකානු

මහද්වීපය සඳහා පරිසරය සුරක්මේ ව්‍යාපාති 50 ක් ලබාදීමට අප තීරණය කර ඇති බව සමුළුවේදී අනාවරණය විය.

"නව සේද මාවත ව්‍යාපාතියෙන් යුරෝපය, ආසියාව, අප්‍රිකාව සම්බන්ධිකරණය වෙනවා. ප්‍රවාහන පහසුකම් ඇතිවෙනවා. අලුත් වෙළඳපාලවල් ඇතිවෙනවා. නව භාණ්ඩ නිශ්පාදනය වෙනවා. නව කර්මාන්ත බිජිවෙනවා. ජනතාවගේ පිවන තත්ත්වය නගා සිටුවනවා. කුය ගක්තිය වැඩිවෙනවා. භාණ්ඩ සඳහා ඉල්ලුම වැඩිවෙනවා. ඉල්ලුම නිසා සැපයුම් ඇතිවෙනවා. සැපයුම සඳහා නිශ්පාදනය වැඩි වෙනවා. මෙම සැලැස්මට බොලර් බිජියන 126ක් වෙන් කර තිබෙනවා."

"අප නිසා කිසිදු රටක් ගෙය උගුලක හිර වෙන්නේන් නැහැ. උගුලේ හිරවෙන ප්‍රමාණයට අප ගෙය ලබා දී ඇත්තේන් නැහැ. ගෙය උගුලේ හිර්ලී ඇතැයි කියන රටවල්වලට අප ලබාදී ඇත්තේ සොච්චුවමයි. මෙවා දේශපාලන පරිභාෂාජය සඳහා නිශ්පාදනය කරන ප්‍රවාරයි."

මේ වින ජනාධිපතිවරයා එහිදී දක් වූ අදහස් යි.